

---

July 3, 2005 SpaceDaily Pasadena CA (AFP)

**彗星への衝突体がテンペル1を撃つ**

### Comet Impactor Hits Tempel 1

<http://www.spacedaily.com/news/deepimpact-05g.html>



[Comet Tempel 1 Desktop now available - Version 0.9 1024 only](#)

Pasadena CA (AFP) July 3, 2005

A US space projectile early Monday collided head-on with a comet hurtling through the solar system as part of an experiment to study its core. "That's awesome! That's awesome!" shouted flight control officials after the impact was confirmed. "We hit just exactly where we wanted to."

A picture sent back to Earth by a fly-by probe showed a bright flash of light as the projectile collided with the massive comet, which is travelling through the solar system at approximately 37,100 kilometers (23,000 miles) per hour and is equal in size to half of Manhattan Island.

---

7月4日(月)12時42分更新 毎日新聞

**<M5ロケット>6号機、打上げへ準備着々／鹿児島**

JAXAは1日、肝付町の内之浦宇宙空間観測所から6日にX線天文衛星「アストロE2」を打上げるM5ロケット6号機を発射装置に載せ、実際の発射角度に傾ける作業を実施した。X線天文衛星は国内5基

目で、00年2月に打上げに失敗した同型衛星「アストロE」の再挑戦となる。



<http://jaxa.tv/>

[ASTRO-EII/M-V-6 カウントダウン ページ](#)

---

7月4日14時19分更新 毎日新聞

**<米軍再編>グアム、ハワイの戦力強化 中国軍拡などにらみ**

米軍がグアムとハワイで戦力強化を進めている。アジア・太平洋地域での米軍再編の一環で、グアムに機動部隊を創設し、ハワイへの原子力空母の配備計画も浮上している。中国の軍備拡大や核問題

を巡る朝鮮半島情勢をにらみ、「日本・グアム・ハワイ」を軸とする戦略構想が一段と鮮明になってきた。

---

2005年7月4日 13:38 SpaceWar Express - July 04, 2005

SPACEWAR

**中国は宇宙における軍拡競争の予防を促す**

## - China Urges Prevention Of Arms Race In Outer Space

<http://www.spacewar.com/news/milspace-comms-05zo.html>

Geneva (XNA) Jul 03, 2005 - China called on all nations last Thursday to promote the prevention of an arms race in outer space,

warning that the development of weapons there could cause grave and negative consequences.

---

2005年7月4日 13:38 SpaceWar Express - July 04, 2005

GPS NEWS

**EUは中国が欧州のガリレオ宇宙プロジェクトに全体的に参画するよう促す**

## - China Urged To Take Full Part In Europe's Galileo Space Project

<http://www.spacewar.com/news/gps-euro-05r.html>

Beijing (AFP) Jul 01, 2005 - The EU has urged China to fully participate in the development of the future satellite navigation system

called Galileo, which aims to rival the United States' global positioning system.

**イスラエルは宇宙の推進とEUとの結束を拓げる**

## - Israel Expands Space Effort, EU Ties

<http://www.spacewar.com/news/israel-05d.html>

---

2005年7月4日 13:38 SpaceWar Express - July 04, 2005

**エッサイム、編隊飛行をするマイクロ衛星**

## - ESSAIM, Micro-Satellites In Formation

<http://www.spacemart.com/news/microsat-05h.html>

Paris, France (SPX) Jul 03, 2005 - The **ESSAIM micro-satellites**, launched at the end of 2004, have been operational since May, 2005. The French defence procurement agency DGA chose EADS Astrium

as a joint prime contractor for the development of the **ESSAIM** system.

---

2005年7月4日 13:38 SpaceWar Express - July 04, 2005

DRAGON SPACE

**中国は最初の衛星の輸出の準備をする**

## - China Prepares To Export First Satellite

<http://www.spacewar.com/news/china-05zzzu.html>

Beijing (XNA) Jul 03, 2005 - Work on the development, manufacturing and launching of China's first satellite for a foreign

buyer is going on smoothly as scheduled, China's major space product supplier and service provider announced here Friday.

---

6月28日 19時40分更新 共同通信

**ミサイル監視の「目」公開 MD導入で新型レーダ**

航空自衛隊は28日、弾道ミサイル防衛(MD)導入に合わせて開発中で、千葉県飯岡町で試験運用を進めている「将来警戒管制レーダ」(FPS-XX)を公開。昨年度から性能実験をしており、弾道ミサイル監視の「目」として九州や日本海側などに別に計4基を配備する予定。海上のイージス艦や地对空誘導弾パトリオット(PAC3)と連動

させてMD網を完成させる。試験運用中のレーダは高さ約30m。航空機より高速で反射面が小さい弾道ミサイルを捕捉し、複数目標を追尾できる。当面の対象は日本を射程に収める北朝鮮の中距離弾道ミサイル。



航空自衛隊が弾道ミサイル防衛の導入に合わせて開発中の「将来警戒管制レーダ」=28日午後、千葉県飯岡町

2005.6 日本航空宇宙学会誌 No.617 [\[目次抜粋\]](#)

解説 **宇宙法とは何か** 青木節子・佐藤雅彦

トピックス **CANEUS2004 会議報告とナノテクの牽引役について** 上森規光・高橋厚史

2005.6 科学技術動向 NISTEP No. 51 [\[目次抜粋\]](#)

**各国の宇宙輸送システム開発動向** スペースシャトル退役がもたらす変化

米国・ロシア・欧州・中国の宇宙輸送システム開発競争に伍して、我が国はスペースシャトル退役後の宇宙ステーションへの物資補給に注力すべきである。

2005年6月23日 16:50 時事通信社「世界週報」 [\[目次抜粋\]](#)

**日本と世界の安全保障**／平時から行われる戦争——情報戦争（志方俊之）

**今週の軍事情報**／対中武器輸出制限を導入させられたイスラエル（江畑謙介）

**日本の安全保障への提言 3／米軍再編と日米同盟**（坂本正弘）

**米軍再編と日米同盟 日米同盟“新紀元”への期待**

米国のブッシュ政権は2004年8月、戦後最大規模の海外駐留米軍の再編構想を発表。海外駐留軍を全体で約7万人減らし、特に欧州や韓国での削減が示されたが、太平洋では逆にハワイ、グアムで米軍は拡充され、日本でも米陸軍司令部機能の移転やイージス艦の強化方針などが伝えられた。日米両国の協議は本格化し、05年2月には共通の戦略目標を中核とする共同声明があり、中国から不快感が表明された。今後、日米両国の役割分担、在日米軍の兵力構成、基地問題などの討議が行われ、今年中には両国首脳による画期的な新しい安全保障共同宣言が出されるものと予想される。

筆者は、自衛隊OBや若手研究者を中核とする東京財団国防政策戦略グループを組織し、ハワイの米太平洋軍司令部、グアムや在日の米軍を訪問し、この問題の研究を進めてきた。その結果、(1)米軍再編の背後には米の世界戦略、軍事戦略の変化がある(2)日米両国には東アジアの安全保障に関して強い共通の国益がある(3)戦略協議を通じて同盟は強化され、日米“新紀元”ともいふべき状況が期待できる(4)日米協力の充実によってのみ、中国が急激に台頭するアジアの安定が可能である(5)このためには日本の体制整備が不可欠だ——との結論に達した。

**日本戦略研究フォーラム副理事長 坂本 正弘**

さかもと・まさひろ 1931年青森県弘前市生まれ。54年東京大学教養学部卒。56年経済企画庁入庁、83年退官。87～92年神戸市外国語大学教授。93～2002年中央大学教授。99年から現職。中央大

学総合政策博士。著書に「ボックス・アメリカナの国際システム」（有斐閣）、「中国・分裂と膨張の3000年」（東洋経済新報社）、「ボックス・アメリカナと日本」（中央大学出版部）など。

[\[国際関係・一般\]](#)

**防衛白書概要「中国海軍の活動注視」 軍事費増大を警戒**

読売新聞 05年07月03日 朝刊 4面 4段 1337

---

[宇宙・航空・科学]

---

探査機「ディープインパクト」 彗星めがけ衝突体放出

読売新聞 05年07月04日 朝刊 38面 1段 1459

ディープインパクト、世紀の宇宙実験 彗星の正体あばく直撃弾 探査機あす激突観測態勢は万全

日本経済新聞 05年07月03日 朝刊 31面 5段 図 1663

NASA 彗星無人探査機 “砲弾”放出に成功

毎日新聞 05年07月04日 朝刊 3面 1段 1534

NASA 彗星狙い、衝突体放出

東京新聞 05年07月04日 朝刊 7面 1段 2038

---

X線天文衛星代替機「アストロE2」 M5で6日打上げ

日本経済新聞 05年07月04日 朝刊 23面 2段 写 1757

日本のX線天文衛星6日打上げ 宇宙の「？」に迫る

産経新聞 05年07月03日 朝刊 26面 5段 1853

---

NASA シャトル打上げ日本時間14日に

日刊工業新聞 05年07月04日 朝刊 21面 1段 0173

---

主張＝宇宙探査 成果を人類の知的資産に

産経新聞 05年07月03日 朝刊 2面 3段 1800

---

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

---

海洋研究開発機構 ウェザー事業進出 JAXAと連携高精度予測 収益の柱に育成

日刊工業新聞 05年07月04日 朝刊 1面 5段 0001

---

[防災・環境・資源・エネルギー]

---

備える宮城沖・大地震＝東北大センター 50メートル四方で高さや流速把握 きめ細かに津波予測、配信

河北新報 05年07月03日 朝刊 1面 5段 2240

---

[技術・産業]

---

日本原子力研究所と宇宙航空研究開発機構 「マルチフィジクス流体现象」共同で解析ソフト開発

日刊工業新聞 05年07月04日 朝刊 21面 3段 0170

---

米マーキュリー・コンピュータ・システムズ 米IBMと提携、構築へ 大容量データ処理向けコンピュータ

電波新聞 05年07月04日 朝刊 4面 3段 0208

---

第19回先端技術大賞 各賞論文の要旨

---

浜松ホトニクスなど 生活習慣病 眼底観察で早期発見 カメラ開発へ

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年07月04日 朝刊 9面 3段 2376

---

新製品ウイークリー エレクトロニクス=日立ホーム&ライフソリューション 松下電工 リコー

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年07月04日 朝刊 19面 1段写 2473

---

持田シーメンスメディカルシステムズ フルデジタルの超音波診断装置投入

化学工業日報 05年07月04日 朝刊 6面 1段 0304

---

日本高純度化学 無電解メッキ液拡大 電子機器の高機能化対応

化学工業日報 05年07月04日 朝刊 10面 3段 0312

---

[通信・放送・IT]

---

東北総合通信局 東北初、モバイル放送に衛星補助放送の免許付与

電波新聞 05年07月04日 朝刊 9面 2段 0242

---

[経営・人]

---

危機管理/コンプライアンス=エフシージー総合研究所 山本ヒロ子 花王のコンプライアンス活動

フジサンケイビジネスアイ 05年07月04日 朝刊 15面 6段 2193

---

[航空輸送・エアライン]

---

成田国際空港 第1ターミナル南ウイングなど 06年6月供用開始

日刊建設工業新聞 05年07月04日 朝刊 4面 2段 0596

---

JAL 07年度3機 中型貨物機を導入 東南アジア・中国線投入

日本海事新聞 05年07月04日 朝刊 2面 3段 写 0813

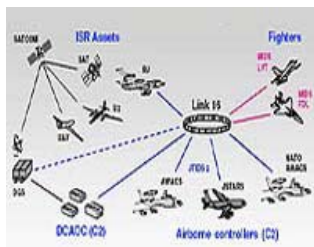
---

Jul 03, 2005 spacewar.com

<http://www.spacewar.com/news/milspace-comms-05zn.html>

ノースロップは BACN 戦場航空通信ノードを開発する計画

Northrop Grumman To Develop Battlefield Airborne Communication Node



Reston VA (SPX) Jul 03, 2005

Northrop Grumman has been selected by the U.S. Air Force Electronic Systems Center to develop and integrate an airborne communications relay and information server that will provide warfighters with critical battle information.

**Battlefield Airborne Communications Node (BACN)** will provide a bridge for linking communications among legacy radios and intelligence, surveillance and reconnaissance systems for U.S. Department of Defense networks.

"**BACN**'s ability to translate and share data from all battlefield communications channels using Internet protocols will resolve interoperability problems, provide warfighters with a predictive battle-space-awareness capability and give commanders greater flexibility and faster response time in executing the theater air plan," said Barry Rhine, vice president and general manager of Northrop Grumman Mission Systems sector's Defense Mission Systems business unit.

The Northrop Grumman team won the \$25.7 million, 17-month contract by integrating the technology and experience of four Northrop Grumman sectors - Mission Systems, Space Technology, Integrated Systems and Information Technology - and its government and industry partners.

The win leverages Northrop Grumman's leadership in **network-centric operations** and will provide low-risk technology insertion of the **Common Link Integration Processing (CLIP)** and **JTRS** capabilities.

The Defense Microelectronics Activity awarded the contract under its Advanced Technology Support Program. The program is designed to give the government access to a broad range of technologies, capabilities and expertise it can rapidly apply to improve the operational readiness of fielded Defense Department systems.

The Northrop Grumman team will develop an aerospace-networking payload composed of Internet protocol-based radios, Gateway Manager, software-defined radios and **Advanced Information Architecture (AIA(TM))**, which will be managed by an airborne executive processor. Northrop Grumman developed the Gateway

Manager and **AIA**.

During the demonstration the payload will be carried aboard a NASA WB-57 aircraft, which was selected because of its unique high-altitude flight capabilities. The experiment will assess the ability to adapt **BACN** capabilities to unmanned air vehicles, including Northrop Grumman's Global Hawk.

The Northrop Grumman team will demonstrate **BACN**'s capabilities during **Joint Expeditionary Force Experiment '06 (JEFX)** in the spring of 2006.

"The **BACN** demonstration during **JEFX '06** will showcase the ability to provide an Internet protocol-based airborne network infrastructure," said Mike Twyman, vice president of the Mission Systems sector's Communication and Information Systems business unit.

"**BACN** will provide digital and voice communications relay and information services to systems connected to the airborne network, and will close capability gaps in theater air planning and dynamic execution, use of Internet protocol for tactical networking, fusion of information for predictive battlespace awareness and interoperability with homeland security and homeland defense organizations."

The Northrop Grumman team includes the NASA Johnson Space Center, Houston, Texas; Raytheon Solipsys, Laurel, Md.; L3 Communications, Salt Lake City; Vanu Inc., Cambridge, Mass.; Rockwell Collins, Cedar Rapids, Iowa; and ViaSat, Carlsbad, Calif.

Integration will be performed at Northrop Grumman Mission Systems' facility in San Diego, Calif.

## Pod Turns Pilots Into Iraq 'Beat Cops'



Staff Sgt. Thomas Morgan, 416th Flight Test Squadron avionics specialist and Senior Airman Leonard Harvin, 416th FLTS electrician, load the **Sniper targeting pod** on an F-16 Fighting Falcon, in preparation for a specialized Laser Mask Test. (Photo by Tom Reynolds)

by Pamela Hess

Washington (UPI) June 30, 2005

It turns out one of the best methods of finding roadside bombs in Iraq may be U.S. Air Force pilots. Pilots recently returned from four months in Iraq say a new targeting pod -- an optical camera and infrared sensor housed in a long tube affixed under the wing of an F-15E - built by Lockheed Martin dramatically improved their ability to help troops on the ground. The Air Force has been largely sidelined in the war in Iraq. Fighting a counterinsurgency requires boots on the ground more than it does bombs on target. Indeed, the entire 494th Fighter Squadron based at Lakenheath, Britain, dropped just eight bombs over the course of 120 days in Iraq, said its commander Lt. Col. Daniel Debree. But the F-15E squadron ran 787 reconnaissance missions over the heads of soldiers and Marines from January to May. The Sniper pod, which is still in operational testing, empowered Air Force pilots to serve as "beat cops" - scanning terrain around U.S. troops to look for tell-tale signs of dug in or hidden **improvised explosive devices** and fleeing fighters. Roadside bombs and car bombs now inflict about 70 percent of the injuries and deaths on U.S. forces in Iraq. Capt. Joseph Siberski, a weapons systems officer in the squadron, told of an incident last April in Mosul. Ground troops had gotten a tip from an Iraqi that an **improvised explosive device**, or **IED**, may have been hidden at a certain location.

One young pilot - a lieutenant - using the Sniper pod's infrared camera to tune into displaced dirt identified a carefully dug, squared-off hole in the ground from the cockpit of his plane. He then glanced out the window and saw a group of Iraqi men emerging from the tree line. He alerted an Army Stryker team to the men's presence, and two soldiers approached to talk to the group.

They were eventually taken into detention, discovered in the woods behind them were 150 C-4 shaped charges, washing machine timers and other equipment commonly used against U.S. and Iraqi forces.

"The traditional thing we are used to doing is providing ordnance," Debree acknowledged. "Here we're more like cops on the beat than traditional F-15s." There are 14 Sniper pods now in Iraq, according to Air Force officials. The 10 assigned to the 494th fighter squadron have been returned to Lockheed Martin for evaluation, repairs and retrofitting with new equipment. The pods were scheduled to make their operational debut this month, but they were rushed out of operational testing to deploy with the squadron last winter as the **IED** problem continued to grow in Iraq. The 10 pods logged 5,500 operational flying hours and performed, in Debree's words, superbly.

Subsequent operational test have revealed maintenance problems with the pods that earned them the label of "operationally unsuitable" from the Pentagon's independent testing office, Air Force officials said.

As those maintenance problems are addressed - or accepted by the Air Force as a reasonable risk given the apparent advantages of the pod -- the Air Force is moving forward with plans to purchase 300 for a program cost of \$820 million through 2011.

Debree said the pods - which have four times the range of the Lantirn pod they are slated to replace - offer another useful feature: an **infrared marker**.

A pilot flying above a target - for instance, a house being raided by U.S. forces - has a bird's eye view as well as an infrared sensor that could alert it to anyone fleeing the scene on the ground. The pilot could then engage the **IR marker** - essentially a light - on the target.

The marker would only be visible to someone wearing night-vision goggles, so the person on the run would not know he had been spotted. Troops on the ground wearing goggles would suddenly see a beam of light from the sky, and could follow it to their quarry.

In another adjustment to the untraditional battlefield that Iraq has become, Air Force Chief of Staff Gen. John Jumper last year offered

up C-130 aircraft to transport supplies within Iraq. The flights lift  
some of the burden of traveling on Iraq's dangerous roads from the

Army and Marines Corps.

All rights reserved. © 2005 United Press International.

-----  
-----