

[アーカイブ] ミルスペースと「日米宇宙政策アップデート」を<http://www.space-library.com/> に置いています。ご利用下さい。

[広告] 2005年11月4日 19:23 Jane's 2006年カタログの案内



Space Directory jsd.janes.com Editor: **Bill Sweetman**

The definitive reference resource on space technology in development, production and operation Jane's Space Directory enables you to identify thousands of different commercial and defence applications. Key objectives, developments and technical specifications of available vehicles and systems are reviewed and placed in context. Each entry is structured around the categorisation of functions and presented for quick comparison and evaluation. Supplier and manufacturer listings support your market research and procurement requirements.

Unrivalled coverage of the main organisations, launch vehicles, space centers and satellites. The quality of information on space

Key contents include: Government and commercial space programmes • Global space industry directory • Launch vehicles • Propulsion • Commercial and military satellites • Planetary and space science • Human space flight • Launch listings • Contractors • Comprehensive illustrations An online subscription will give you full search capability, a minimum five-year archive and monthly updates.

programmes is exceptional, particularly from Russia and China. You will also find the space logs extremely useful and comprehensive.

Online (single user) <i>frequent updates</i> (For network prices please	UK£1,005	US\$ 1,610*
	contact your local Jane's office)	
CD-ROM (single user) <i>quarterly updates</i>	UK£ 935	US\$ 1,490*
Yearbook 2005-2006 <i>available now</i>	UK£ 375	US\$ 590*
Yearbook 2006-2007 <i>available Jun</i>	UK£ 385	US\$ 605*



2005年11月4日 16:31 [JAXA PR:0154]

http://www.jaxa.jp/press/2005/11/20051104_hayabusa_j.html

「はやぶさ」のリハーサル降下試験の結果について

第20号科学衛星「はやぶさ」は、平成17年11月4日に、搭載近距離高度計較正と、ターゲットマーカ視認性と画像処理機能確認

および探査ロボット「ミネルバ」投下を目的に、日本時間午前4時17分に地上の指令で高度約3.5kmから降下を開始。姿勢制御と、降

下中の高度と速度の制御は、高度約 700m 付近まで順調に行われましたが、自律航法機能の航法誤差許容値逸脱を検出したため、日本時間 12 時 30 分に地上の指令で以降の試験を中止、続いて上昇指令を送信しました。臼田局からの運用終了時、「はやぶさ」探査機との通信状況は正常で、姿勢制御も良好に維持されており、また、搭載機器状態はすべて正常。今回の試験で、自律航法・誘導

機能を低高度まで試験できたことは一定の成果と考えています。なお、更なる、近距離域での自律航法・誘導機能の確認と、ターゲットマーカおよび「ミネルバ」投下を目的として、リハーサル降下試験を再度計画予定。今後のスケジュールは、第 1 回、第 2 回の着陸・試料採取日程を含め、現在検討中。詳細決定しだい、改めて連絡。

11 月 4 日 1 時 38 分更新 読売新聞

探査機「はやぶさ」きょう小惑星に接近…世界初

JAXA の小惑星探査機「はやぶさ」がきょう4日、小惑星への接近を試みる。探査機が小惑星まで 30m の距離に近づくのは世界で初。同時に、着陸時の目印となる金属球「ターゲットマーカ」と、地表探査用ロボット「ミネルバ」を小惑星の表面に投下する。

2003 年に打上げられたはやぶさは今年9月、地球から約3億 km 離れた小惑星「イトカワ」近傍に到達し、現在、イトカワまで約 3km の宇宙空間で待機している。今月 12、25 日の 2 回、イトカワへの着地を

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20051103-00000316-yom-soci>

試み、破片を採取して地球に持帰るといった野心的な任務を行う。着地のリハーサルを兼ねる4日は、午前4時に接近を開始。毎秒 10cm という超低速で進み、午後1時30分ごろには、地表との距離 30m のところまで近づく。ここで着地の目印にするターゲットマーカを放出、ミネルバも投下する。ミネルバはカメラを搭載しており、5日には、宇宙観測史上初となる小惑星表面からの画像が送られてくる見込みだ。

November 3, 2005 -- ORLANDO, FL, Lockheed Martin Press Release

ロッキードマーチンは低価格の自律型攻撃システムのフライト試験に成功

LOCKHEED MARTIN SUCCESSFULLY FLIGHT TESTS LOW-COST AUTONOMOUS ATTACK SYSTEM

Lockheed Martin conducted a successful operator-in-the-loop flight test of the **LOCAAS™**, a **low-cost autonomous attack system** at Eglin AFB, FL on Oct. 21. **LOCAAS** is an autonomous, wide-area search miniature munition that is equipped with a LADAR seeker.

“This test demonstrated the capability of **LOCAAS** to integrate automatic combat identification, global data links, operator-in-the-loop involvement, and successful redirect of the weapon,” said Randy Bigum, vice president of Strike Weapons at Lockheed Martin.

The **LOCAAS** flight test vehicle was launched from a King Air 200 and flew more than 40 nautical miles in approximately 15 minutes. During the flight, **LOCAAS** was powered by the Technical Directions Incorporated J45G turbojet engine as it used its laser radar (**LADAR**) seeker to search, identify and report on targets in a preplanned mission search area.

While flying the planned mission, the operator-in-the-loop redirected the test vehicle to the location of a moving target elsewhere on the range. Once redirected, the test vehicle altered its predefined flight path to an optimal approach to the moving target as the new primary target of interest.

The **Globalstar SATCOM** system was used to link the **LOCAAS** test vehicle and the operator-in-the-loop with a detailed simulation of the **Network Centric Collaborative Targeting (NCCT)** system developed by L3 Communications. **NCCT** fused track and identification information from simulated Intelligence, Surveillance, Reconnaissance (**ISR**) platform sensors to provide the approximate location of the moving, time-sensitive target. The test vehicle was also linked via data link to the **Cooperative Attack Munitions Real-time Assessment (CAMRA)** testbed, which simulated three “virtual” munitions cooperatively searching in flight paths adjacent to the test vehicle. Once cued by the operator-in-the-loop, the virtual munitions performed coordinated attack operations in concert with the flight test vehicle using real-time information received across the data link. The link to **NCCT** allowed the flight test vehicle to act as a non-traditional **ISR** sensor transmitting detected target vehicle identification, location, time, and weapon status information for use by other systems and operators. (後略)

<http://www.lockheedmartin.com/wms/findPage.do?dsp=fec&ci=17257&rsbc=0&fti=111&ti=0&sc=400>

Nov 04, 2005 Orlando FL (SPX) Spacewar.com

ロッキードマーチンは低価格自律型攻撃システムのフライト試験に成功

Lockheed Martin Successfully Flight Tests Low-Cost Autonomous Attack System



Fule image of the LOCAAS system

Lockheed Martin conducted a successful operator-in-the-loop flight test of the **LOCAAS**, a low-cost autonomous attack system at Eglin AFB, FL on Oct. 21.

<http://www.spacewar.com/news/uav-05zzzzzl.html>

LOCAAS is an autonomous, wide-area search miniature munition that is equipped with a LADAR seeker. (後略)

Nov 04, 2005 Newport Beach CA (SPX)

USN 社とハネウェル社は LRO 月偵察オービタの通信サービスを提供する予定

Universal Space Network & Honeywell To Provide Telemetry Services For LRO

Universal Space Network announced Thursday that it has been awarded a subcontract from Honeywell Technology Solutions to perform pre-launch engineering for S-band telemetry, tracking and control services to support the **Lunar Reconnaissance Orbiter (LRO)** mission.

The **LRO**, which is being built at NASA's Goddard Space Flight Center, is scheduled to launch in 2008.

The **LRO** is a robotic probe that will map and photograph the lunar surface, investigate the moon's radiation level and search for surface ice deposits. It is the first mission developed under the **Robotic Lunar Exploration Program (RLEP)**, which will include a series of robotic lunar missions that are planned to follow this initial launch in 2008. While this first yearlong mission is to be purely orbital, follow-on **RLEP** efforts may include surface components in order to pave the way for human exploration missions to the moon.

The **RLEP** is designed to provide the first phase of support to the nation's "New Vision for Space Exploration," which sets the long range, eventual goal of human missions to Mars and beyond. "We are

proud to be part of the team that will help make history by taking steps towards the next major era in space exploration," said Tom Ingersoll, USN CEO.

"USN adds value to this effort through our strong emphasis and commitment to reliability, quality and risk reduction."

USN, which provides time-shared access to its telemetry, tracking and control (**TT&C**) communications services, will provide approximately 10 hours per day of service to NASA's **LRO** mission while it is in lunar orbit.

Joe Rothenberg, USN President and Customer Services Officer said, "By using USN services, the **LRO** program is able to leverage commercial assets to reduce overall program costs." He added,

"As future exploration mission requirements evolve, we are looking forward to providing additional commercially based communications services to the NASA/HTSI team."



The LRO (illustrated) is a robotic probe that will map and photograph the lunar surface, investigate the moon's radiation level and search for surface ice deposits

ESA 欧州宇宙機関は Galileo を前進させることにゴーサイン

- 1: ESA GIVEN GREENLIGHT TO MOVE FORWARD WITH GALILEO

ESA 欧州宇宙機関と EC 欧州委員会は 戦略的地球観測データの協定に調印

- 2: ESA AND EC SIGN STRATEGIC EARTH OBSERVATION DATA AGREEMENT

欧州企業は技術の優先順位のリストを提出

- 3: EUROPEAN INDUSTRY SUBMITS LIST OF TECHNOLOGY PRIORITIES

宇宙分野においては国際的安全保障の法律がいまなお求められている

- 4: INTERNATIONAL SECURITY NORMS STILL SOUGHT IN SPACE SECTOR

市場の低迷状況は EUTELSAT に IPO 株式上場をキャンセル余儀無くさせる

- 5: POOR MARKET CONDITIONS FORCE EUTELSAT TO CANCEL IPO

要 約

- 6: IN BRIEF

ESA 欧州宇宙機関は Galileo を前進させることにゴーサイン

- 1: ESA GIVEN GREENLIGHT TO MOVE FORWARD WITH GALILEO

ESA and the European Commission have freed up 200 million euros so that the Galileo satellite navigation program can stay on track and meet its current deadlines. The first two experimental satellites are to be launched from Baikonur by Soyuz launchers, the first by the end of 2005 and the second sometime in 2006. The development contract for Galileo is valued at approximately 950 million euros (\$1.13 billion) and was only recently agreed upon but has yet to be

signed. According to Giuseppe Viriglio, ESA director of European and industrial programs, the contract will be signed in the coming weeks seeing that the statement of work and the price elements have all been agreed upon. Only minor clauses and conditions remain. The contract was awarded to Galileo Industries of Brussels, Belgium, a conglomerate established by Europe's biggest space-hardware manufacturers. [La Tribune 10/31/05, Space News 10/31/05]

ESA 欧州宇宙機関と EC 欧州委員会は 戦略的地球観測データの協定に調印

- 2: ESA AND EC SIGN STRATEGIC EARTH OBSERVATION DATA AGREEMENT

ESA and the Joint Research Centre of the European Commission met at ESRIN, the ESA Earth Observation Centre in Frascati, Italy, on October 26, 2005 to sign a major agreement on Earth Observation data. The agreement, entitled "Specific arrangement concerning the development of space-based information services and the access to and provision of Earth Observation data", defines ESA's and the JRC's respective tasks and responsibilities for an effective coordinated approach to the use of Earth Observation data in support of the information services of the EU. Its aim is to strengthen cooperation with the EU and secure the GMES program (Global

Monitoring for Environment and Security) as a key information management tool. A coordinated use of Earth Observation technology would allow the EU to pursue significant political objectives in environmental protection and security, and secure Europe's role as leader in both the development of Earth observation missions and their exploitation. To that effect, a proposal for a new program aiming at the deployment of the GMES space component will be submitted to the ESA Ministerial Conference in December 2005. [ESA 10/26/05]

More information: <http://www.esa.int/esaLP/LPgmes.html> or http://www.esa.int/SPECIALS/ESRIN_SITE/index.html

欧州企業は技術の優先順位のリストを提出

- 3: EUROPEAN INDUSTRY SUBMITS LIST OF TECHNOLOGY PRIORITIES

In order to stay competitive in the global economy and resist US

control on the space industry, Europe's leading space-hardware

manufacturers have drawn up a list of technologies that require immediate action. The document, “**Space R&T Priorities for Europe**”, was published by the Eurospace industry association and presented in Paris on October 25th, at a conference of European government and industry representatives. Although clear goals were outlined, the document also reflects some divergent priorities of the manufacturers. It includes **four “dependence levels”** for technology priorities that range from “**No dependence concerns today**” to “**Immediate action is required**”. Rankings were also made on the basis of each **technology’s level of readiness**, including milestone goals to achieve for flying and testing. Some of the

[編注] 欧米は技術に対する重要性の捉え方が日本とは温度差がある。日本は明治以来海外技術を取入れて来た事が功を奏した故、自主技術を自ら育て保有し守ることへのセンスに劣る。

technologies that require critical and immediate action are:

- 1. active reconfigurable satellite antennas with beam-forwarding networks,**
- 2. wideband digital transparent processors, and**
- 3. soft landing, sensor-based guidance, navigation and control systems with propulsion braking, for re-entry, descent and landing for planetary probes, rovers and ascent vehicles.**

ESA and CNES have already started programs to encourage European electronics manufacturers to build space-qualified products in return for a guaranteed, if small, recurring sales volume among European space companies. [Space News 10/31/05]

技術に明るい人が行政・政策をリードする環境を養うよう改革をさらに要する。

宇宙分野においては国際的安全保障の法律がいまなお求められている

- 4: INTERNATIONAL SECURITY NORMS STILL SOUGHT IN SPACE SECTOR

Due to the increase in international space missions, the budding space tourism sector and the arrival of new international players, such as India and Brazil, the need for international security norms is increasing. As it stands today, space-related security problems are still dealt with on a governmental level whereas the air travel industry has had its security agency, the International Civil Aviation Organization (**ICAO**), for 61 years. However, since April 2004 the International Association for the Promotion of Space Security has been fighting for the creation of an association such as the **ICAO** to promote space security. From October 25th to 27th, the IASS held its first international conference in Nice, France, which brought

together over 200 specialists, industry leaders and scientists. The conference was co-sponsored by ESA, NASA and JAXA. The IASS sees the harmonization of space security law as necessary to the development of space programs as well as an ethical obligation. Seeing that the future of space exploration is in the hands of international missions and programs a solid and uniform set of international security norms is deemed essential. The IASS hopes that during its next conference, to be held in Chicago in 2007, the creation of an international organization in charge of space security will be sparked. [Agence France Presse 10/28/05]

市場の低迷状況は EUTELSAT に IPO 株式上場をキャンセル余儀無くさせる

- 5: POOR MARKET CONDITIONS FORCE EUTELSAT TO CANCEL IPO

For the second time in three years (suspended once before in September 2002), Eutelsat announced that it was canceling its planned initial public offering (IPO) on the Euronext Stock Exchange in Paris. Eutelsat’s main concern was the souring financial market and how it would affect the stocks performance. Earlier in the week, the price of the stock had even been lowered by

20%. Eutelsat must now come to terms with this failure and still try to stay competitive with its main competitor SES Global (whose stock jumped by 5% the day after Eutelsat’s announcement). It seems that the company will have to wait a long while before risking another introduction into the stock market. [La Tribune 10/31/05, Les Echos 10/31/05]

要約

- 6: IN BRIEF

It has been announced that ESA’s **Venus Express** spacecraft could be

launched as soon as November 9th, 2005. The ground crew has

finished cleaning the dust which, luckily, did not require taking the satellite apart piece by piece and which did not damage it in any way. Minor electrical test must still be done before the fairing can be put back in place. In order to reach the planet Venus by April 2006 and then study it for two years, the probe must be sent before November 25, 2005. [Le Figaro 10/29/05]

Arianespace is set for a November 9th launch of two satellites,

Spaceway 2 and **Telkom 2** aboard the Ariane 5 ECA version. Both satellites have been integrated into the payload and the final preparations are complete. **Spaceway 2** will provide relay capacity for high-definition TV channels for DirecTV and **Telkom 2** will allow the Indonesian company PT Telkom to expand its satellite communications coverage area. [Satnews.com 11/2/05]

November 3, 2005 Boeing News Release

ボーイングは、\$10Mの主要気象衛星スタディ契約を獲得

Boeing Wins \$10 Million Major Weather Satellite Study Contract

ST. LOUIS, November 3, 2005 – Boeing [NYSE:BA] officials announced today a Boeing-led team received a \$10-million contract to define the next-generation weather satellite for the National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA).

The Program Definition and Risk Reduction is a study contract for the Geostationary Operational Environmental Satellite Program, known as **GOES-R**. The contract contains two options, which if exercised will extend the contract another 16 months and increase its value to \$30 million. The Boeing-led team includes Harris Corp.,

http://www.boeing.com/news/releases/2005/q4/nr_051103n.html

Ball Aerospace & Technologies Corp, Atmospheric and Environmental Research, Inc., and Carr Astronautics.

The goal of the study contract is to analyze the **GOES-R** requirements and to develop a system solution satisfying those requirements through incorporation of advanced sensing technology, ground data processing, communications, and command and control. **GOES-R** will also be a key element of NOAA's global earth observation system of systems. (後略)

October 31, 2005 Lockheed Martin

NOAAはロッキードマーチンと\$10Mの次世代気象衛星システム計画の定義とリスク低減の契約を行なった

NOAA AWARDS LOCKHEED MARTIN \$10 MILLION CONTRACT FOR NEXT-GENERATION WEATHER SATELLITE SYSTEM PROGRAM DEFINITION AND RISK REDUCTION

DENVER, CO, October 31, 2005 -- Lockheed Martin [NYSE: LMT] has been awarded a \$10 million, six-month contract by the National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) for the Program Definition and Risk Reduction (PDRR) phase of the nation's next-generation environmental satellite system, **GOES-R**. The contract has two options priced at an additional \$10 million each.

NOAA's **Geostationary Operational Environmental Satellite (GOES)** program has a 30-year history of success in observing and predicting the intensity and track of severe storms in the Atlantic and Pacific oceans, providing data for daily and long-range weather forecasting, and climate studies. In addition to the Earth-observing instruments, the **GOES** satellites also carry solar instruments that provide advance warning of events on the Sun, such as solar flares, that can impact life on Earth.

“We look forward to extending our partnership with NOAA and NASA to develop a high performance, low-risk, executable solution

to meet the nation's next-generation environmental satellite needs,” said Wes Colburn, vice president, Earth Observing Systems, **GOES-R** program manager, Lockheed Martin Space Systems Company (LMSSC).

These next generation **GOES-R** satellites will carry instruments that offer dramatic improvements in our ability to observe the Earth and the Sun and will lead to more accurate predictions of the intensity and landfall of hurricanes with longer lead times than today, significantly improving weather forecasts. Scientists will be able to use new observations to monitor the variability of atmospheric constituents associated with air quality and climate change. The aviation weather community will also benefit from more accurate upper level wind measurements, better predictions of clear air turbulence events, and an improved ability to detect and track volcanic ash that can damage jet engines.

In addition, **GOES-R** will field new capabilities. The satellites will

carry a coastal waters imager capability that will view the entire U.S. coastline every three hours at high resolution. This instrument will be used to evaluate the ocean's biological productivity, detect harmful algae blooms, and assess coastal zones after severe storms for protection of fragile ecosystems. These new and augmented capabilities provided by **GOES-R** will lead to significant economic benefits to the nation in the areas of weather and water, climate, ecosystems monitoring and management, and commerce and transportation.

The **GOES-R** team assembled by Lockheed Martin brings together

<http://www.lockheedmartin.com/wms/findPage.do?dsp=fec&ci=17244&rsbci=0&fti=111&ti=0&sc=400>

the best assets available across the corporation, and throughout industry and academia, providing the in-depth experience and capabilities necessary to successfully execute the **GOES-R** program. LMSSC leads the **GOES-R** program team and is responsible for the space segment. Lockheed Martin Integrated Systems & Solutions (IS&S) provides the systems integration and ground segment. Fifteen industry and academic partners chosen for the Lockheed Martin team based on their proven performance, bring additional domain expertise and key enabling technologies to the **GOES-R** effort. (後略)

November 1, 2005 Boeing News Release

ボーイングは NGA 国家地理空間情報庁のセキュリティ・データの契約を獲得

Boeing Awarded National Geospatial-Intelligence Agency Security Data Contracts

ST. LOUIS, November 1, 2005 -- Boeing [NYSE: BA] received approximately \$24 million in new orders from the National Geospatial-Intelligence Agency, extending the company's work to speed delivery and analysis of critical, time-sensitive intelligence imagery to the agency's end-users.

The work to be conducted under the Global Geospatial Intelligence contract will be utilized by military and homeland security leaders, as well as the commercial aviation and shipping industries.

"By tapping into Boeing's unique expertise in data production, image analysis and visualization capabilities, the **NGA** receives the most accurate data available while meeting schedule and cost requirements," said Brian Knutsen, general manager of Boeing S&IS Mission Systems, which provides technology and services to the Intelligence Community. "These contracts reaffirm the partnership and service that Boeing has provided to the **NGA** for more than a decade."

http://www.boeing.com/news/releases/2005/q4/nr_051101m.html

The orders include assembling geospatial feature data of high security-risk areas worldwide, producing detailed maps of cities in Iraq and Southeast Asia, producing digital nautical charts to improve maritime safety and plotting vertical obstructions for more than 50 air fields around the world. Boeing also will continue enhancing radar data of the earth from a previous space shuttle mission and will provide image analysis personnel and project management support to the **NGA** throughout the Washington, DC, area.

Boeing is a prime contractor on the **NGA's** Global Geospatial Initiative, a 10-year program initiated in 2003 that uses government-funded and open-source technologies to speed up the production, analysis and delivery of time-sensitive intelligence imagery.

2005年11月4日 2:07 AIA dailyLead November 3, 2005 -

米下院航空宇宙幹部会は宇宙と国家安全保障問題に焦点を置く

House Aerospace Caucus focuses on space and national security issues

Space and national security issues were featured discussion topics at AIA's third and final 2005 House Aerospace Caucus Luncheon. Hosted by Reps. Dave Weldon, R-Fla., and Norm Dicks, D-Wash., the Sept. 28 session included presentations by House Space and Aeronautics Subcommittee Chairman Ken Calvert, R-Calif.,

outgoing NASA Deputy Administrator Fred Gregory, and Don Brownlee, 2005 chairman of the AIA Space Council and vice president of Washington operations for Aerojet. Read more in November's AIA Update.

科学者は原始の星からの放射を検出した

Scientists may have detected radiation from early stars

NASA astronomers believe they have found traces of radiation from the universe's earliest stars. Scientists believe future stars and the sun were created from raw materials from the first stars. The radiation

may help scientists learn how big the stars were and how much light they gave off. The New York Times/Associated Press (11/2)

2005年11月4日 10:32 SpaceWar Express - November 4, 2005

MISSILE DEFENSE

ミサイル防衛: 適材スタッフを教えること

- BMD Focus: Teaching The Right Stuff

<http://www.spacewar.com/news/abm-05zj.html>

Washington (UPI) Nov 03, 2005 - U.S. Air Force Space Command has launched an ambitious program to maximize the value it gets out

of its technically trained personnel.

MILTECH

ロッキード・マーチンとUSJFCOM は研究開発の覚書を交わす

- Lockheed Martin And USJFCOM Sign Research And Development Agreement

<http://www.spacewar.com/news/miltech-05zzzv.html>

Suffolk VA (SPX) Nov 04, 2005 - Lockheed Martin Integrated Systems & Solutions and **U.S. Joint Forces Command (USJFCOM)** signed a **Cooperative Research and Development Agreement (CRADA)** today to partner on the research and

development of Joint Command- Future capabilities. Joint Command-Future is a capability **USJFCOM** is researching to create a networked, distributed experimentation environment to help build the future joint force.

MISSILE NEWS

レイセオンのSLAMRAAM 中距離ミサイルは2つの連続するシステム審査を完了

- Raytheon's SLAMRAAM Completes Two Successful System Reviews

<http://www.spacewar.com/news/missiles-05zzzv.html>

Tewksbury MA (SPX) Nov 03, 2005 - Raytheon Company's **Surface Launched Advanced Medium Range Air-to-Air Missile (SLAMRAAM)** program received the go-ahead to continue further

software build and fire unit development after conducting a successful system/software requirements review and a successful critical design review.

NUKEWARS

米国はインドとの核取引を押し進める

- U.S. Pushes Nuclear Deal With India

<http://www.spacewar.com/news/nuclear-doctrine-05zvt.html>

Washington (UPI) Nov 03, 2005 - A skeptical Congress is weighing the advantages of a U.S. nuclear technology deal with India amid calls by the Bush administration not to dilute the pact and pleas from

the non-proliferation community that the agreement in its current form will kill the nuclear nonproliferation treaty.

TERRORWARS

欧州はCIA 監獄キャンプの主張に衝撃

- Europe Shocked By CIA Prison Camp Claims

<http://www.spacewar.com/news/terrorwar-05zzzb.html>

Brussels (UPI) Nov 03, 2005 - Allegations that the **Central Intelligence Agency** is running prison camps for suspected al-Qaida terrorists in Eastern Europe have sparked howls of protest from EU

legislators and human rights groups, but strenuous denials from politicians in Poland -- one of the countries said to host the secret jails.

UAV NEWS

RQ-4A グローバルホーク無人機の航空目標検出能力試験の話

- Global Hawk Tests Ability To Detect Airborne Targets Story

<http://www.spacewar.com/news/uav-05zzzzk.html>

Patuxent River MD (SPX) Nov 04, 2005 - The U.S. Navy's most advanced unmanned aerial system (UAS), the RQ-4A Global Hawk Maritime Demonstration (GHMD), participated with the Air Force in **無人機がイラクに配備される予定**

a congressionally directed demonstration Oct. 26, to detect airborne targets.

- Unmanned Aerial Vehicles To Be Deployed To Iraq

<http://www.spacewar.com/news/uav-05zzzzm.html>

11月3日 20時2分更新 サーチナ・中国情報局

【中国】神舟7-10号:宇宙遊泳・ロケット巨大化等を実現

長征2号ロケットの設計責任者の劉竹生氏が11月2日に開かれた中国宇宙航空学会青年フォーラムで、神舟7号から10号までの計画のあらましを語った。3日付で京華時報が伝えた。

まず、次回に打上げられる神舟7号では、飛行士が宇宙遊泳を試みる。8号はドッキングの目標飛行体を衛星軌道に投入。9号は無人ドッキングを行い、10号は有人ドッキングを行う。また、打上げ間隔も短縮され、8号と9号は同年に打上げられる予定。

なお、宇宙空間によるドッキング技術は、月への有人飛行を実現するためにも欠かせない技術とされている。

運搬用ロケットに関しては、6年半以内に低軌道への打上げ能力20-25tを有する次世代ロケットを実用化する。

現在のところ、中国製ロケットの低軌道への打上げ能力は最大で9t。神舟6号を上げた長征2F型(写真)は8t。この程度の能力では、計画されている宇宙ステーション建造や、月への有人飛行「嫦娥」

の打上げには不足のため、積載重量を一気に2倍以上にする。これまで3mだったロケット直径は、5mとなる。このため、積込む宇宙船設計にも自由度が増す。新ロケットは「1段半式」を予定。詳細は発表されていないが、1段式本体の回りを強力な補助ロケットが取囲むクラスタ方式になる。

なお、日本の最新鋭ロケットH2Aシリーズの場合、低軌道打上げ能力は通常型で10t、固体補助ロケットを追加した能力増強型は16.5tとなっている。

中国運搬火箭技術研究院(運搬ロケット技術研究院)の呉燕生院長はフォーラム席上、「中国ロケット技術は世界最先端と比較し6年以上遅れがある」と発言しているが、次世代ロケット開発より、差を一気に縮める方針。呉・院長は、「開発費用は数十億元だが、外国と比較すれば、微々たる予算」「新ロケットは長征5号と命名される」と発言。(編集担当:如月隼人・田村まどか)



長征2号ロケットの設計責任者の劉竹生氏が11月2日に開かれた中国宇宙航空学会青年フォーラムで、神舟7号から10号までの計画のあらましを

語った。 <サーチナ&CNSPHOTO>

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20051103-0000014-scen-int.view-000>

中ロ首相が定期会談



北京の人民大会堂で会談後、記者団の前で握手する中国の温家宝首相(右)と露フラトコフ首相。両首相は経済・貿易、エネルギー、
<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20051103-04078166-jjip-int.view-001>

宇宙開発などで協力を強化することで一致したことを明らかに(3日)(時事通信社)21時55分更新

11月3日 18時31分更新 共同通信

宇宙旅行者は榎本大輔氏 来秋、ロシアのソユーズで

元ライブドア取締役で投資家の榎本大輔さん(34)は3日、ISSに滞在する世界で4人目の宇宙旅行者として来年秋、カザフスタンのバイコヌール宇宙基地から露ソユーズロケットで出発と発表。米宇宙旅行会社スペース・アドベンチャーズと昨年11月に契約。費用の2,000万ドル(約23億円)は個人負担。実現すれば日本

人初の宇宙旅行者となる。

榎本さんのホームページによると、既に露医学検査に合格、10月からモスクワ郊外で訓練を始めた。ISSには約1週間滞在。今後展開する宇宙関連事業調査をしたり、好きな人気アニメのガンダムのプラモデルを作ったりして過ごすという。

Aerospace Daily & Defense Report Nov 3, 2005

ボーイングのデルタロケットの作業者ストライキは衛星打上げに影響する

Boeing Delta work force strike seen affecting satellite launches

Roughly half of Boeing's Delta rocket work force went on strike just after midnight on Nov. 2, dimming hopes for timely launches of

three waiting satellites from ...

両院の会議は海外軍事作戦の予算を承認

House-Senate conference approves Foreign Operations spending bill

FOREIGN OPS: Senate and House negotiators have agreed to a \$20.9 billion Foreign Operations spending bill, which includes \$175

million for peacekeeping operations and \$87 million for

グローバルホーク無人機の計画はエンジンの問題の原因究明、間近

Global Hawk program close to finding engine problem cause

The Air Force's Global Hawk program team is close to finding the root cause of the high-altitude engine failures that occurred on two

separate Global Hawks this ...

南ア向けのスウェーデン製グリペン戦闘機初号機が明らかに

First Gripen fighter for S. Africa unveiled

Aircraft marketer Gripen International has unveiled the first Gripen fighter for South Africa's air force. ...

ベネズエラの大統領はF-16をロシアと中国に送ると米を脅迫

Venezuela president threatens to send F-16s to Russia, China

Venezuela President Hugo Chavez said Nov. 1 that his government might give Lockheed Martin-built F-16 fighters to Cuba and China

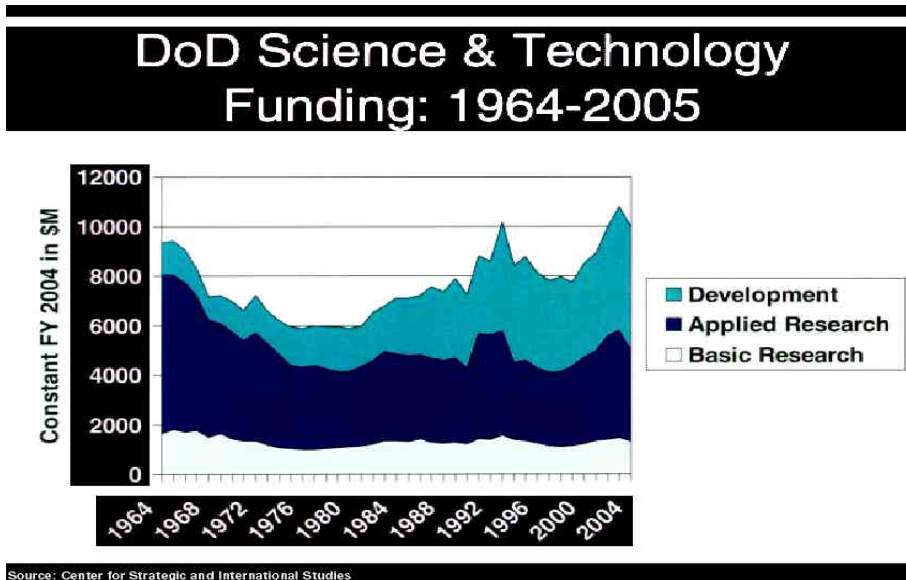
because the United States is breaking an ...

NASA 長官代理 Shana Dale の任命は上院委員会で承認される

Shana Dale nomination approved by Senate committee

ON HER WAY: Shana Dale's nomination to become the new deputy administrator of NASA was approved by the Senate Commerce,

Science and Transportation committee during a markup ...



2005年11月3日 人民網日本語版

有人宇宙飛行でのドッキング、「神舟10号」で実現か

「北京宇宙航空学会青年フォーラム」が2日開かれた。その席上、有人宇宙船「神舟6号」打上げに使われたキャリアロケット「長征2F」の設計総責任者・劉竹生氏が、神舟シリーズ(7~10号)による今後の有人宇宙飛行計画を説明。北京の日刊紙「京華時報」が伝えた。

劉氏によると、神舟7号では宇宙飛行士による船外活動が、神舟8号では以後のドッキングに使用する飛行体打上げが、神舟9号では無人飛行でのドッキングが、神舟10号では有人飛行でのドッキングが予定される。

「神舟6号」設計総責任者を務めた中国空間技術研究院の楊宏副氏によると、中国はすでに有人飛行の第2段階に入っており、この段階では、人間が短期間活動する小型宇宙実験室を作ることが主要任務となる。目標実現のために▽飛行士の船外活動▽宇宙での飛行体同士の接近▽宇宙・地球間の連絡有人宇宙船▽ドッキング用飛行体▽飛行士の船外合流——という5技術を掌握する必要があるという。(編集YS)

2005/11/02 13:16 Dawn Kawamoto(CNET News.com)

SAP、オラクルの大型契約に異議申立て—米空軍のシステムをめぐる

SAPは米国時間10月28日、米空軍がOracleと交わした8850万ドル規模の契約について、米政府説明責任局(Government Accountability Office:GAO)[[編注: GAO 会計局? , Accounting でなかったか?](#)]に対し、異議申立てを行った。

SAP申立てがGAOに受入れられれば、空軍とOracleの大型契約は白紙に戻される可能性がある。エンタープライズ・ソフト市場が縮小するなかで、同業界大手メーカーであるOracleとSAPは、小売向け

ソフトメーカ Retek をめぐって買収合戦を繰広げたり、双方のCEO同士で舌戦を交わしたりするなど、これまでも熾烈な戦いを展開してきた。

SAPのPublic Services部門担当プレジデント Steve Peckは、「Oracle提案は、顧客に最高のバリューをもたらすものでもなければ、リスク最小化につながるものでもない」と、固く信じている。Oracleが受注に至った経緯や手順、理由を調査してもらいたい」と声明のな

かで述べた。

SAPによれば、**Expeditionary Combat Support System**(遠征戦闘支援システム:ECSS)[[編注: Expeditionary 旅団?](#)]の提案において同社らが空軍から求められた条件は、軍ミッションを遂行するための最高機能を、最小限リスクで実現することだったという。

SAPの声明には「米空軍が求めたのは、ミッションを最小限のリスクで遂行するためのソリューションのうち、『付加価値の最も高い』提案だった。費用面とのバランスを考慮した場合も、これらの要件の方がコストよりも重要だとされていた」と記されている。

また同社は「SAP提案には、ミッション達成に必要な機能が盛り込まれており、その内容はOracleより優れている。またOracleの提案よりもリスクが少ない」とする評価を米空軍から書面で受取っていたという。

本件に関し、米空軍から直ちにコメントを得ることはできなかった。

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20090100>

2005/11/02 17:58 Marguerite Reardon (CNET News.com)

進む映像のネット配信—米TV局、ニュース番組全体をウェブで提供へ

もうすぐNBC Nightly Newsは、毎夜の放送全体がウェブで提供される初のニュース番組になる。この動きは、各コンテンツ・プロバイダがインターネット配信を優先し、最終的に従来TVネットワークを回避するようになるという意見をさらに裏付けるものとなる。

来週月曜日から、NBCは毎夜の30分ニュース番組をそっくりそのままMSNBC.comで無料提供予定。ニュースは国の各タイムゾーンでの放送が終了する太平洋標準時午後7時からウェブ配信される。

3 大ネットワークのニュース部門はいずれも、情報の多くをインター

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20090135>

2005/11/02 14:13 Alorie Gilbert (CNET News.com)

大空に羽ばたく「Opera」—機内エンターテインメント・システムに採用

Opera Softwareは米時間1日、同社ウェブブラウザに関するライセンス契約を締結し、ウェブ技術を利用した次世代航空機内エンターテインメント・システム・ソフトと関係させていくことを発表。

Opera(本拠:ノルウェイ、オスロー)は、機内エンターテインメント・システムを開発する仏企業Thalesと1年間契約を結んだ。Thalesは、ボーイングおよびエアバスに、機内向けビデオオンデマンド/ブロードバンド・サービスを提供している。

OperaとThalesは昨年、Thalesの「TopSeries」システムに追加するウェブ・ブラウジング機能の開発に共同で取組んだ。TopSeriesシステムは、Air CanadaやAir Franceを含む15社以上の航空会社ですでに採用されている。Opera販売部門バイス・プレジデントChristian Dystheによれば、両社は新契約の下、搭乗客がウェブ、

一方、Oracle広報担当を務めるBob Wynneは、SAPの苦情申立てを受け次のような声明を発表。「われわれの提案が、ECSSプラットフォームに採用されたことをうれしく思う。米空軍はECSSを担当する業選にあたり、徹底的評価を実施した・・・米空軍やそのパートナーと協力し、ECSSの取組みを是非成功させ、このプロジェクトで掲げられたビジョンを達成したい」

米空軍は11月30日までに、各社から出された提案の評価プロセスを概説した文書をGAOに提出しなければならない。調達に関する異議申立てに対処する部門を率いるGAOのDaniel Gordonによると、OracleやSAPにも、提出された文書の一部もしくは全部分が開示される予定という。

ネット経由で得ることに慣れている視聴者にニュースを届けるうえで、ブロードバンドがますます不可欠なものになっていることを痛感している。その結果、各ネットワーク、そしてCNNやFox Newsのようなケーブル・ニュース局は、それぞれのオンラインサイトをより重視するようになってきている。(後略)

ビデオ、ゲームを1画面で操作できる機内システム・ユーザ・インターフェースを開発していくという。

このシステムが搭載された航空機では、搭乗客はノートPCがなくても、前座席の背面に取付けられた画面を使ってウェブを閲覧したり電子メールをチェックしたりできるようになると、両社は述べている。またThales広報担当Lori Kramsは、同社は現在、新システムにキーボードおよびマウスを搭載する方法を検討しており、2007年に準備が整うとしている。

一部航空会社は、搭乗客に無線インターネット接続サービスを提供し、ノートPCや携帯端末からウェブにアクセスできるようにしている。だが、Dystheによると、通常は映画やテレビ番組配信に利用される機内エンターテインメント・システムを使って、ウェブ・アクセスを提供

しようとしている企業は Thales が初という。

Opera によれば、同社ブラウザが多言語サポートしていること、またウェブ・ページのサイズを一般的な機内システム小型画面に合うよう自動調整できることが、Thales による同社ブラウザ採用につながったという。

デスクトップ・ブラウザ市場覇権は Microsoft に握られていることから、Opera はモバイル・ウェブ・ブラウジングというニッチ分野開拓に取

<http://japan.cnet.com/news/media/story/0,2000047715,20090108,00.htm?tag=nl>

2005 年 11 月 3 日 人民網日本語版

中国、国産互換プロセッサの開発を継続へ

中国科学院コンピューティング技術研究所の李国傑所長は 2 日、x86 互換マイクロプロセッサ(インテル社 X86 シリーズと同じ命令セットを使用できる他社製プロセッサ)の技術を米 AMD 社から導入した後も、国産プロセッサの自主開発計画は変えず、引き続き互換プロセッサの自主開発を支持していく方針を明らかにした。

国の強力な支持を受け、同研究所は 2002 年 9 月に国産では初とな

http://j.peopledaily.com.cn/2005/11/03/jp20051103_54840.html

10 月 28 日 23 時 0 分更新 CNET Japan

インテルが 65nm でのプロセッサの量産を開始

Intel が 65nm 製造プロセスを利用したプロセッサ生産を開始。今月に入って幾分厳しい話題が続いていた同社にとって、これは久しぶりに明るいニュース。

Intel では、2~3 週間前からデスクトップ PC 向けプロセッサ「Presler」量産を開始し、現在 PC メーカーへの出荷を進めていることを、同社広報担当 John Casey が明らかにした。Presler は新デザインを採用したデュアルコア・プロセッサで、同チップを搭載した PC は来年登場することになっている。

65nm 製造プロセスでつくられるノート PC 用デュアルコア・プロセッサ「Yonah」量産は、今年中に開始されると、同氏は付加えた。さらに、2006 年第 3 四半期までには、65nm のプロセッサが 90nm のプロセッサ数を上回る、いわゆる「クロスオーバ・ポイント」に達する。

プロセッサ設計や新コンセプトのほうが話題になりやすいが、製造プロセスは半導体メーカー浮沈を左右する重要要素であり、Intel が成功を収めているのも、同社が絶え間なく製造プロセス改善を続けているところが大きい。

65nm 製造プロセスで生産されたプロセッサには、平均で 65nm のサイズのトランジスタが積まれている。この「nm ナノメートル」という単位は、古代ギリシャで「小さいもの」を意味する「ナノ」という言葉から来ている。1nm は 10 億分の 1m で、人間の毛髪 1 本の直径は約 9 万 nm にあたる。

組んでいる。今回の Thales との契約締結も、同社のそうした取組みの一環。同社によると、昨年出荷された携帯電話や他のデバイスのうち、Symbian や Linux、Microsoft の Smartphone といったオペレーティング・システムとともに Opera 搭載は 880 万台にのぼったという。

る互換プロセッサ「龍芯 1 号」を開発。今年 4 月には、インテル社のペンティアム III に相当する性能の「龍芯 2 号」も発表された。

李部長によると、より性能が優れた「新型龍芯 2 号」の開発が年内にも実現する見通し。国は第 11 次五カ年計画(2006~10 年)期間中、さらに多くの予算を投じ、新たなハイエンド互換プロセッサ開発をバックアップする方針。(編集 NA)

現行プロセッサは、90nm プロセスで製造されている。このサイズを縮小することはコスト削減につながるが、その理由は単一ウェハからとれるプロセッサ数が増えることによる。また同時に、パフォーマンス向上も見込める。半導体メーカーは、この製造プロセスの「シュリンク(微細化)」をさらにすすめ、トランジスタ数を増やし各種機能を詰込むことができる。現在では無線通信を行うために複数独立したチップを内蔵する必要があるが、数年のうちには、単一プロセッサ上に 1 つの機能として簡単にまとめられることになるだろう。

Intel は以前、65nm プロセッサ生産を 2005 年より行うと述べていた。だが新プロセスへの移行は予定通りに進まないことが多く、そのため予定通りに移行が進むだけでも金融関係者や PC メーカーにはとっては安心材料になる。

「65nm プロセスへの移行は予定通りに進まないと考えていた人が、今年にはじめにはすでに現れていたが、そうした考えが誤りだったことが証明された」と、米 VLSI Research 最高経営責任者(CEO) Dan Hutcheson が、最近発表したレポート中で述べている。

最初の 65nm プロセッサは、オレゴン州 Intel の D1C ファブから出荷されることになっている。この施設は研究開発拠点として利用されているが、まとまった量のプロセッサを生産することも可能。2006 年には、アリゾナ州、アイルランド、オレゴン州の 3 つのファブでも 65nm で生産開始されることになっている。

Intel にとって、10月は浮沈みの激しい月だった。同社は先ごろ、多数の Itanium チップ発売を先送りし、Xeon チップ・ロードマップを大幅

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20051028-00000019-cnet-sci>

見直した。また、Mercury Research は第 3 四半期に AMD が Intel からシェアを奪ったとするレポートを発表していた。

2005 年 11 月 4 日 8:00 【CNET Japan 2005/11/04】

【今日のことば】

「Dell は競争に勝ち、勝つのが当然と考え始めたため、自己満足に陥ってしまったのではないか」

---Bear Stearns のアナリスト Andrew Neff

デル、疑問視される売上予測下方修正の理由

<http://japan.cnet.com/svc/nlt?id=20090118>

三菱電機本社ビル移動により、11/3 - 11/ 6、新聞ヘッドラインはお休み

[国際関係・一般]

[宇宙・航空・科学]

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

[防災・環境・資源・エネルギー]

[技術・産業]

[通信・放送・IT]

IBM とサン、「OpenDocument」団体を結成へ---MS Office の対抗馬なるか

<http://japan.cnet.com/svc/nlt?id=20090089>

[経営・人]

サン、第 1 四半期決算---赤字額横ばいながら買収による成長に期待

<http://japan.cnet.com/svc/nlt?id=20090098>

[航空輸送・エアライン]

[民間航空機関連 (ex-SJAC 三輪さん)]

11月2日夜から11月6日午前中まで鹿児島へ帰省中でお休みです。

