

[Virtual Library] ホームページ <http://www.space-library.com> ・ [What's New] 新着のアップデート

昨年後半からボランティアに作業をやっていただいた、FAS(Federation of American Scientist)のパネルによる”Assuring America's Space Security(米国の宇宙安全保障)”のレポートの

E-J対訳(付録は一部分のみ)が完成し、pdfでHPにアップロードしてありますので、関心のある方はご覧下さい。ボランティアの協力感謝。次の題材候補への参加希望やご意見などもよろしく。

[SBL:サタディ・ビジネス・ランチ] この名称で数年前から隔月程度で昼食を共にした懇親会を継続している。今回は、2/25で、参加者は、日立、富士重工OB、東芝OB、三菱OBでした。差し支えない範囲での情報の交換会や退職前後の各種対策協議

会?にもなっています。最近、確定申告も話題に。関心ある方がおられれば、御連絡下さい。アルコールは、ほとんどなしで低価格が特徴。ほとんどというのは、グルナビのサービスがついたり、持参する方がおられたりというレベルです。

2006年3月2日 5:33 Eileen McGowan(Futron)

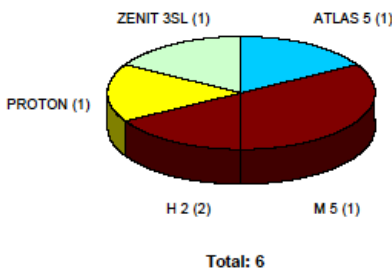
Futron Launch Report

March 2006

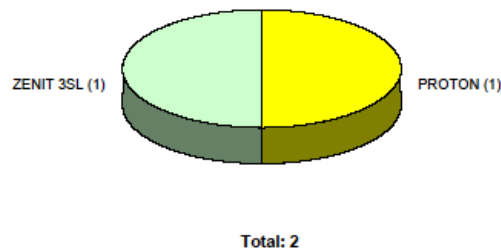
Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
February 15 – March 29			15 Sea Launch EchoStar X (Comm.) Zenit 3SL	16	17	18 Tanegashima MTSat 2 (Meteorological) H 2A
19	20	21	22 Uchinoura Astro-E2 and Cuba 1.7 (Sci.) M 5	23	24	25
26	27	28	1 Balkonur Arabsat 4A (Comm.) Proton	2	3	4
5	6	7	8	9 Kourou Spainast and Holbird 7A (Communications) Ariane 5G	10	11
12	13	14 VAFB Space Tech 5A-SC (Dvipmt.) Pegasus	15	16	17	18
19	20 Kwajalein Falconat 2 (Development) Falcon 1	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Legend: USA (Blue), Russia (Yellow), Japan (Brown), Europe (Green), Multinational (Light Green), China (Red), India (Purple), Success (Green checkmark), Failure (Red X), Partial Failure (Red P), Commercial (Light Blue)

2006 Orbital Launches by Launch Vehicle Family



2006 Orbital Commercial Launches by Launch Vehicle Family



Effective January 1, 2006, commercial launches include launches where at least one payload procured launch services commercially. This definition differs from the standard used by the Federal Aviation Administration's Office of Commercial Space Transportation.

This document currently does not include suborbital launches.

[書評] (続き) ホーキングの'A Brief History of Time' (ペーパーバック 下記写真左) の林一による日本語訳 (文庫版 下記写真右) の紹介を以前したが、日本語訳を先に読み終り、英語版を続けて読んでいる。日本語版が Amazon.com のマーケットプレイスで 165 円というのも驚きであるが、内容は最近の物理学の進歩をかいつまんで知るのである。付録についている Newton, Galileo, Einstein の人物像も示唆に富んでいて面白い。電車の中で読める小さなサイズなので、科学に関心のある方には、目を通していただき、是非読まれた感想を聞きたい。



Aerospace Daily & Defense Report Feb 27, 2006

企業はミルスペースを修復することが最優先であると識別

Industry identifies fixing milspace as top priority

Senior aerospace and defense business executives have identified regaining industry's credibility in military space as the top priority, as well as pushing Congress to bump up NASA's fiscal 2007 budget by as much as \$1 billion, the Aerospace Industries Association space council told reporters Feb. 24.

Reinforcing national security space programs was identified as most important at a recent AIA senior executive space roundtable of executives, with civil space programs ranked secondary, council members said in Arlington, Va. With milspace programs suffering a loss of funding and prestige in Washington, industry will try to promote their necessity and profile, as well as industry's own reforms.

"If you don't fix that, you don't have funds - you have public outcry, outcry on Capitol Hill," said council member Donald Ellison, Advanced Products Corp. vice president for government relations.

Ellison and three other council members, all speaking as AIA representatives, were frank in acknowledging a mandate to reform industry's reliability to deliver what it says it will, and on time.

Milspace programs, many of which have run into budget and deadline problems, took some of the biggest hits in the fiscal 2006 defense appropriations measure (DAILY, Jan. 4). The Air Force is requesting

\$9.8 billion in FY '07, up \$500 million from FY '06 and about 19 percent of the Air Force's total modernization funding for the year (DAILY, Feb. 7).

Still, the Defense Department is exploring alternatives to space-based communications as the gap between operational demands and military satellite communications capacity grows (DAILY, Feb. 8). Industry does not see that necessarily as a threat to their milspace programs and agrees that one platform, i.e., satellites, is not the best delivery system for all sensors needs, council members said.

But accusations of greed aside, programs like the Space Based Infrared System and the National Polar-orbiting Operational Environmental Satellite have breached Nunn-McCurdy cost growth caps, and industry knows trouble invites reduced funding.

"We don't want a situation where people think space is broken and therefore start to look at other alternatives," said council Vice Chair Debra Faktor Lepore, Air Launch LLC president. "Space can get you places that you can't get to from anywhere else."

The issue is one of AIA's top priorities this year, along with NASA's budget, boosting aerospace entrepreneurs and an annual battle over export controls.

Aerospace Daily & Defense Report Feb 27, 2006

MRO マーズ・レコネッサンス・オービタはリスクの大きい軌道投入に近づく

Mars Reconnaissance Orbiter nears risky orbital insertion

After traveling roughly 95 percent of its 300 million mile journey since launching last August, NASA's Mars Reconnaissance Orbiter is preparing for the riskiest phase of its mission on March 10 - insertion into the red planet's orbit.

NASA has only a 65 percent success rate with Mars Orbit Insertion (MOI), according to the agency. "Now we're starting to enter into the realm where we've lost two spacecraft in the last 15 years," said Orbiter Project Manager Jim Graf, referring to the 1999 Mars Climate

Orbiter and the 1993 Mars Observer.

As the spacecraft nears the planet, ground controllers expect a signal shortly after 4:24 p.m. Eastern time on March 10, indicating that the engine burn intended to slow the spacecraft and put it into orbit has

started. The burn will end during a “suspenseful” 30 minutes when the orbiter will be behind Mars and out of radio contact, according to NASA. (後略)

Aerospace Daily & Defense Report Feb 27, 2006

NASA は 2013 年打上げの新しいハイブリッド・オービタを検討中

NASA studying new hybrid Mars orbiter for 2013 launch

To ensure that current and future Mars exploration missions will be able to communicate their data to Earth efficiently, NASA is in the early planning stages for a new orbiter mission that would launch to the red planet in 2013.

“ We’re studying what that ought to be, and it’s going to be a hybrid science/telecommunications orbiter,” said Doug McCuiston, NASA’s director of Mars exploration.

Development will have to begin in earnest in 2007 or 2008,

McCuiston told The DAILY. NASA has study teams looking at the best balance between science and communications aboard the spacecraft. Higher orbits are better for communications relay, but lower orbits are better for measurements of the planet’s surface. (後略)

Aerospace Daily & Defense Report Feb 27, 2006

アリアン 5 打上げは少なくとも 24 時間遅れ

Ariane 5 launch delayed for at least 24 hours

Telemetry problems with Eutelsat’s Hot Bird 7A satellite forced a delay of at least 24 hours in the Feb. 24 planned launch of the heavy-lift Ariane 5 ECA vehicle poised at the European Space Center near Kourou, French Guiana.

Arianespace said Alcatel Alenia Space, which built Hot Bird 7A, requested the postponement so its engineers could verify the telemetry

circuit. A retry was not expected until at least 24 hours after the planned 05:11-6:21 p.m. Eastern time launch window on Feb. 24.(後略)

Aerospace Daily & Defense Report Feb 27, 2006

ドバイ・エアロスペース・エンタープライズが途上に

Dubai Aerospace Enterprise on the way

DUBAI RISING: If you like Dubai Ports World, the prospective buyer of the British company that operates six major U.S. ports, you’ll love

Dubai Aerospace Enterprise, the . . .

シャトル・ディスカバリ飛行は ISS を満タンクルーに

Discovery flight will give ISS full staffing

FULL HOUSE - AGAIN: The space shuttle Discovery’s return to the International Space Station for the second time since the Columbia

accident will mark resumption of full . . .

NASA は 4 月に次の火星偵察の事業機会の公表をリリース予定

NASA to release next Mars Scout announcement of opportunity in April

MARS SCOUT: NASA plans to release the final announcement of

opportunity (AO) for the next Mars Scout competition in early April.

The competition will select a low-cost . . .

NASA における PR 強化推進は悲観論に遭遇

PR revamp at NASA met with pessimism

RULES REVAMPING: A committee headed by former astronaut Mary Cleve, now associate administrator for science, is revamping

NASA's public relations rules following the flap over attempts by . . .

シャトル・ディスカバリの燃料タンクは KSC に運ばれる途上に

Discovery's external fuel tank on way to KSC

FUEL TANK ON WAY: A newly designed external fuel tank for Space Shuttle Discovery is expected to arrive at Kennedy Space

Center, Fla., this week, NASA says. . . .

Hill 空軍基地の人がラプタ F-22 の整備にあたることに

Hill AFB personnel to provide Raptor maintenance

GEARING UP: Personnel at Hill Air Force Base, Utah, are gearing up to provide maintenance for 18 of 21 F-22 Raptors that will be arriving

for modifications . . .

国防総省は V-22 オズブレイの多年度調達契約書類作業を開始

Pentagon starts multiyear procurement contract paperwork for V-22

HAPPY DAYS: The days of Bell Helicopter Textron and Boeing officials having to worry about the V-22 program's status are clearly

over. The Pentagon is starting the . . .

商務省と空軍のチームはミルスペースの議論を行なった

Commerce-Air Force teaming discussed for milspace

GO SLOW: Washington officials are considering having the Commerce Department help the Air Force in its so-called "go-slow"

approach to military space acquisition, Aerospace Industries Association space . . .

レイセオンはトルコに AIM-9X 他のミサイルを提供する予定

Raytheon to provide Turkey with missiles

MISSILES FOR TURKEY: Raytheon Missile Systems has been awarded a \$35.6 million contract to provide the government of Turkey

with 127 AIM-9X tactical missiles, 22 captive air . . .

下院の空母推進者は JFK の退役を遅らせる

Aircraft carrier proponent in House backs JFK retirement

A vocal House proponent of maintaining 12 aircraft carriers in the U.S. Navy's force structure also is siding with plans to retire the USS John

F. Kennedy . . .

ST-5 小型衛星コンステレーション・ミッションは1週間以上遅れた

ST-5 launch delayed for more than week

LAUNCH DELAYED: NASA has pushed back the planned launch of

the Space Technology-5 (ST-5) smallsat-constellation mission by more than a week to give engineers time to review . . .

特集・日米中構図の分析

米国から見る中国脅威の実態(下)(松村昌廣)

<シリーズ>

日本と世界の安全保障 / 米印核協力協定は慎重に進めるべきだ(西原 正)

今週の軍事情報 / ロシア原潜をリースするインドの狙い(江畑謙介)

知られざる自衛隊 / タイムリミットの普天間基地移設(風間 實)

2006.2 AIAA Aerospace America pp18-21 **EYE ON ELECTRONICS**

戦闘機は電子的攻撃を売り物に Fighters Feature electronic attack:

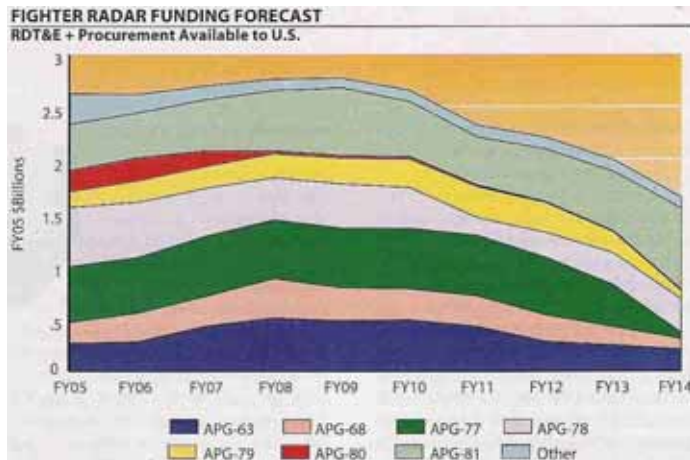
以前のミルスペースで Airborne Radar が、フェイズド・アレイの特徴を生かし、HPM(High Power Microwave)的な使われ方が研究されている事を載せたが、この記事は、それ以外の応用も含めてレーダの技術発展動向を包括的に知る上で非常に面白い。空対空の探知距離の延伸、対地移動目標の表示、電子走査アンテナを生かした対空対地同時運用に加えて、Surgical Kill Mode

で敵の電子システムに対して特定周波数を当てるとか、従来は電子戦の機材の役割であったジャミングと ESM を行なうとかが述べられている。開発の多くは Classified Program になっているとのこと。予算は日本の宇宙開発の全予算の2倍以上がこの技術分野のみに投入される。

ホームページにその記事を載せてあるので、関心のある方はダウンロードして読んでみて下さい。



(編注) AESA のアンテナはいずれも、機軸から少しひねって、対向する機体へのレーダクロスセクションを低減



中国、「空飛ぶ円盤」開発へ 太陽エネルギー使用

垂直昇降、ホバリング、無人飛行。SF映画のものだった「空飛ぶ円盤」が、もうすぐ現実になるかもしれない。北京大学の地球宇宙科学院はこのほど、中国が太陽エネルギーを利用した成層圏飛行システムのシミュレーションシステム開発に成功し、現在、国に特許を申請中であることを明らかに。

「円盤」の外観は円ではなく星型で、空中で姿勢を自動制御できるといふ。同学院の晏磊教授によると、動力は太陽電池。ベアリングレス

電動プロペラを採用しているため、無音飛行を実現できる。さらに、垂直昇降、長時間のホバリングも可能、航行は自動制御、または地上からの遠隔制御。武器搭載も可能で、国防応用も考えられるという。
(編集 NA)

[国際関係・一般]

[宇宙・航空・科学]

NASA スペースシャトル09年退役 飛行回数まず削減 国際宇宙基地さらに縮小も
読売新聞 06年03月02日 朝刊 2面 5段 1115

NASA スペースシャトルの打ち上げ 年内に3回
フジサンケイビジネスアイ 06年03月02日 朝刊 27面 2段 1852

NASA火星無人探査機 10日、周回軌道に
毎日新聞 06年03月01日 朝刊 13面 1段 1275

宇宙実験“予行練習” 「きぼう」操作訓練
産経新聞 06年03月01日 朝刊 28面 2段 写 1607

宇宙航空研究開発機構 2人の日本人宇宙飛行士 宇宙基地の運用訓練に挑戦
電波新聞 06年03月01日 朝刊 2面 1段 0255

アジア最大航空ショー シンガポールで閉幕 成約額急増 152億ドル、過去最高の04年比4倍超
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月01日 朝刊 4面 6段写 2149

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

NASAが回収 彗星のちり解析 九大などが参加
日本経済新聞 06年03月02日 朝刊 42面 1段 1501

高輝度光科学研究センタ 構成元素など解明へ NASA採取の彗星塵試料 SPring-8で分析
日刊工業新聞 06年03月02日 朝刊 26面 3段 0204

九大など NASA回収の彗星の塵 解析に参画 SPring-8利用
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月02日 朝刊 10面 2段 2197

岡崎市の天文家、新星発見 明け方、射手座とさそり座の間 小さな瞬き見逃さない

中日新聞 06年02月28日 朝刊 37面 3段 写図 2017

岩手 「奥州」と小惑星命名 新市に星の贈り物

河北新報 06年03月01日 朝刊 21面 4段 写 1963

[防災・環境・資源・エネルギー]

読むキーワード=突風 予測困難、ようやく対策 竜巻・下降流各地で被害レーダ精度大幅向上

朝日新聞 06年03月02日 朝刊 37面 4段 写図表 1086

海洋研究開発機構 模擬実験向け 温暖化予測精度を向上

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月02日 朝刊 10面 3段 2195

富士写真フイルム 化学物質管理より厳格に 研究用にも対象拡大 負荷削減 模擬システム導入検討

化学工業日報 06年03月01日 朝刊 12面 4段 0444

チーム探訪(19) = 高知県よんでんグループ会議・地震連絡会 東南海・南海地震に備える

電気新聞 06年03月01日 朝刊 7面 5段 写 0476

DXアンテナ セキュリティ・ショー出展 東京で7日から「あんしんシリーズ」出品

電波新聞 06年03月01日 朝刊 19面 2段 写 0339

[技術・産業]

国際ナショナル・レクティブファイアー・ジャパン 衛星向けDC-DCコンバータ サンプル出荷

化学工業日報 06年03月02日 朝刊 9面 1段 0401

ニコン 一眼レフ用レンズ発売 手ぶれ補正機能搭載

日刊工業新聞 06年03月02日 朝刊 7面 2段 写 0056

ドライピーリング 小型船舶向け装置発売 超音波で貝類など除去

日刊工業新聞 06年03月02日 朝刊 23面 4段 写 0170

松下電器、事業所用映像監視システム開発 大量のカメラの遠隔操作が可能に

化学工業日報 06年03月02日 朝刊 9面 1段 0394

名古屋工業大学 エンドミル加工の表面性状 振動・振れ回りの解析 影響評価を高精度化

日刊工業新聞 06年03月01日 朝刊 25面 4段 写 0196

高エネルギー加速器研究機構 国内最速のスパコン きょう稼働

日刊工業新聞 06年03月01日 朝刊 25面 3段 写 0200

ユーエルエーベックス 電磁波試験設備増設し稼働開始

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月01日 朝刊 8面 1段 2177

高エネルギー加速器研究機構 国内最高速のスーパーコンピュータ きょう運用開始

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月01日 朝刊 10面 4段 写 2191

愛知製鋼 姿勢制御センサ開発 加速度も3軸化 ボーダフォンが採用

化学工業日報 06年03月02日 朝刊 8面 2段 0385

愛知製鋼 ボーダフォンと共同で 新「モーションコントロールセンサ」を開発

電波新聞 06年03月01日 朝刊 2面 2段 写 0253

愛知製鋼 ボーダフォン 超高感度磁気センサ 第3世代携帯用を開発

鉄鋼新聞 06年03月01日 朝刊 3面 2段 写 0549

名古屋市でシンポジウム開催 トヨタ自動車躍進「技にあり」 OB、発展の歴史語る

中日新聞 06年02月28日 朝刊 9面 3段 写 2006

[通信・放送・IT]

フジクラ イーサネットVPN新装置販売開始 1台で3通信対応

化学工業日報 06年03月02日 朝刊 8面 2段 0383

BPS、カード申請電子化 タブレットPCに情報入力 紙の原本使わず安く

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月02日 朝刊 7面 4段 図 2164

テレビ朝日 人気アニメ「クレヨンしんちゃん」 有料配信 サービス一新

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月01日 朝刊 2面 3段 2135

[経営・人]

JAL漂流 「内紛慣れ」こそが危機

日本経済新聞 06年03月02日 朝刊 11面 4段 1387

時時刻刻 = 日航社長交代 信頼・経営浮揚なるか 口そろえ「安全優先」 改革、荒療治は不可避

朝日新聞 06年03月02日 朝刊 2面 6段 写 図 1008

顔 = 日本航空社長兼最高経営責任者に就任する 西松遥さん 「ものが言える風土にしたい」

読売新聞 06年03月02日 朝刊 2面 4段 写 1117

クローズアップ2006 = 内紛JAL役員人事 共倒れ灰色決着 西松遥次期社長 信頼回復が急務

毎日新聞 06年03月02日 朝刊 3面 6段 写 図 1226

社説 = JALは経営を早期に正常化せよ

日本経済新聞 06年03月02日 朝刊 2面 3段 1322

核心 = 日航新役員発表 20日間抗争痛み分け 新町敏行氏 信頼低下を懸念

東京新聞 06年03月02日 朝刊 3面 7段 写 1639

社説 = 日航社長交代 新体制で出直し急げ

東京新聞 06年03月02日 朝刊 5面 3段 1647

視点 = 揺れるJAL 混乱回避へトップ交代 内紛 派閥人事 利用者不在

日刊工業新聞 06年03月02日 朝刊 3面 6段 写 0020

JSAT ジャパンケーブルキャスト株を譲渡 足かせ外れ来期回復ペース

株式新聞 06年03月02日 朝刊 5面 3段 図 0891

放送改革 著作権インタビュー(5) = ホリプロ社長 堀義貴氏 ソフトに正当な報酬を

読売新聞 06年03月01日 朝刊 8面 5段 写 1145

元農相、「ロッキード」灰色高官 加藤六月さん死去

毎日新聞 06年03月01日 朝刊 31面 3段 写 1310

米医療機器VBテルモが買収 脳血管分野を強化

日本経済新聞 06年03月01日 朝刊 12面 1段 1395

かぶの先読み = 日本フィルコン プラズマTV向け電磁波シールド拡大

フジサンケイビジネスアイ 06年03月01日 朝刊 6面 3段 図 1757

エーザイ 買収防衛策を導入 株式15%で発動検討

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月01日 朝刊 11面 2段 2199

[航空輸送・エアライン]

全日空 国際線の新サービス 到着時に汗流せませす

産経新聞 06年03月02日 朝刊 10面 2段 写 1569

全日空が新サービス 国際線楽ちん 乗継ぎ短縮 シャワー用意

東京新聞 06年03月02日 朝刊 8面 3段 写 1666

全日空、eチケットに対応 成田空港の国際線 自動チェックイン機9倍に

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月02日 朝刊 19面 2段 写 2261

視界 ANA良好 アジアNo.1へ策次々

フジサンケイビジネスアイ 06年03月02日 朝刊 1面 5段 写 1722

ギャラクシーエアラインズ 新北九州便など航空事業を申請

西日本新聞 06年03月01日 朝刊 9面 1段 2111

佐川系航空会社 ギャラクシーエアラインズ 許可申請

産経新聞 06年03月01日 朝刊 10面 1段 1581

住友商事 米グッドリッチから 航空機貨物搬入システム 代理店権

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月01日 朝刊 13面 2段 2209

住友商事 150人乗りエアバス新造機 全日空にリース

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月01日 朝刊 19面 2段 2265

[民間航空機関連 (ex-SJAC 三輪さん)]

2006年3月2日 2:29 AIA dailyLead March 1, 2006 -

「コメディアンの仕事とは、どこかで線を引いて敢えて其処を踏み越えることだと思う」

"I think it's the duty of the comedian to find out where the line is drawn and cross it deliberately."

--George Carlin, comedian, actor

2006年3月1日 2:18 AIA dailyLead February 28, 2006 -

「最も不満の多いお客こそ、そこから学ぶべきものが最大の宝である」

"Your most unhappy customers are your greatest source of learning."

--Bill Gates, chairman of Microsoft

2006年3月2日 2:29 AIA dailyLead March 1, 2006 -

FAA はマイクロ・ジェット(エアタクシー)の時代到来を予想

FAA expects thousands of "microjets" in next few years

The Federal Aviation Administration predicts that thousands of "microjets" will soon start flying, possibly creating a new generation of air taxis. The small passenger jets can land at small airports with short runways, and the FAA predicts by 2010, more than

中国 航空需要の上昇に伴い空港整備5カ年計画

China to improve airports as traffic rises

China will spend \$17.4 billion to improve existing airports and build new ones over the next five years. In addition, China expects domestic air traffic to grow 14% annually. "By 2010, the mainland will have about

デルタ航空パイロット組合 妥結に応じず

No agreement reached between Delta, pilots

Delta Air Lines and its pilots union are not expected to reach a contract agreement before today's deadline. If they do not reach an agreement, the dispute will go to arbitration. Delta says it must lower costs related to

1,650 of the planes will be flying. "We think this growth is more than just somebody's pipe dream," said Sharon L. Pinkerton, FAA assistant administrator for policy and planning. [The New York Times](#) (3/1), [The Wall Street Journal](#) (3/1)

186 airports, up from 142 currently," said Gao Hongfeng, vice minister of the Civil Aviation Administration of China. [The Wall Street Journal](#) (3/1)

its pilots to emerge from bankruptcy protection. [Journal and Constitution \(Atlanta\)](#) (3/1), [The Wall Street Journal](#) (3/1), [The Cincinnati Enquirer](#) (3/1)

ノースウェスト航空も組合はストの構え

Northwest union authorized to call strike, judge to rule today

Northwest Airlines pilots have authorized their leaders to call a strike if contract talks break down. The union has said it may call for a strike if the airline gets court approval to void the pilots' contract. The judge is expected to rule today on Northwest's request to void

the contract. [The Washington Post/Bloomberg](#) (3/1), [The Seattle Times/Associated Press](#) (2/28), [The Wall Street Journal](#) (3/1), [St. Paul Pioneer Press \(Minn.\)](#) (3/1)

ベル・ヘリコプターの受注好調

Bell Helicopter sees influx of new orders

Bell Helicopter is seeing a boost in orders for new aircraft. The company received 100 new orders at a recent Dallas trade show. It also booked 40 orders at

the Asian Aerospace show. Bell will not fill most of the orders until at least 2008. [Fort Worth Star-Telegram \(Texas\)](#) (3/1)

ハリス社 新 CFO 就任

Harris Corp. names new CFO

Harris Corp. Chief Financial Officer Bryan R. Roub will retire, effective June 30. Gary L. McArthur will replace Roub on March 1. McArthur was Harris' vice

president-finance and treasurer. [Houston Chronicle/Associated Press](#) (2/28), [Reuters](#) (2/28), [MarketWatch](#) (2/28)

2006年3月1日 2:18 AIA dailyLead February 28, 2006 -

イラク向け燃料費、契約どおり支払われる見通し

Halliburton will receive most of disputed costs

The Army will reimburse a unit of **Halliburton** for almost all disputed costs on a contract to deliver fuel to Iraq. Auditors had said more than \$250 million of the

charges were potentially excessive or unjustified. The no-bid contract was worth \$2.41 billion. [The New York Times](#) (2/27), [The Wall Street Journal](#) (2/28)

エア・タクシーの展開は航空旅客の利便性に会うか(NY タイムス誌論評)

Column: Business travelers may turn to air taxis

The emerging air taxi business could help business travelers save time on trips, New York Times columnist Joe Sharkey writes. Air taxi services utilize very light

jets, or VLJs, which are small planes with ranges of about 1,200 miles. General aviation airports can accommodate the jets. [The New York Times](#) (2/28)

中小航空会社が直面する挑戦

Regional carriers face challenges

Shares of smaller airlines are coming off highs as large bankrupt carriers ask the airlines for concessions. It is unclear how regional carriers will continue to grow as

larger planes become more popular and as labor contracts limit the outsourcing of flights. [The Wall Street Journal](#) (2/28)

アメリカン航空のダラス空港でのターミナル変更

American to shift flights in terminal

American Airlines will shift 40 flights to the south side of Dallas/Fort Worth International Airport's Terminal D to boost business for concessionaires. Currently, only

20 American flights fly out of the south end of the terminal. [Fort Worth Star-Telegram \(Texas\)](#) (2/28)