

[What's New in Virtual Library] HP <http://www.space-library.com> ミルスペース 081028 アーカイブにアップ

Defense News 08.10.13 [http://www.space-library.com/081013DN\\_Cover.jpg](http://www.space-library.com/081013DN_Cover.jpg)

AW&ST 08.10.20 Cover: [http://www.space-library.com/081020AWST\\_Cover.jpg](http://www.space-library.com/081020AWST_Cover.jpg) Contents: [http://www.space-library.com/081020AWST\\_Contents.pdf](http://www.space-library.com/081020AWST_Contents.pdf)

2008/10/28 15:41 [Technobahn]

### NASAの次世代月着陸船コンテスト、チーム「アルマジロ」が終に優勝

NASA とノースロップ・グラマンの共同主催による次世代月着陸船コンテスト「ノースロップ・グラマン・ルナ・ランダー・チャレンジ (NG-LLC, The Northrop Grumman Lunar Lander Challenge)」が 25 日と 26 日の 2 日間に渡って米ニューメキシコ州ラス・クルーセス国際飛行場で開催され、3D アクション・シューティング・ゲーム「DOOM」のプログラマとして有名なジョン・カーマック (John Carmack) 氏率いる「アルマジロ・エアロスペース (AA, Armadillo Aerospace)」月着陸船が見事、レベル 1 の飛行に成功、35 万ドル (約 3500 万円) の賞金獲得。NG-LLC は 2006 年から開催され、今回で 3 度目となるが、レベル 1 にせよ、予め決められている飛行を達成することができたのはカーマック氏の AA が初の快挙。



レベル 1 の飛行とは、円形の発射地点からロケット打上げ後、ロケットを

<http://www.technobahn.com/cgi-bin/news/read2?f=200810281541>

### -----関連ニュース-----



[http://www.lcsun-news.com/ci\\_10811080](http://www.lcsun-news.com/ci_10811080)

### -----関連ニュース-----

### [Lunar Lander Challenge 08 動画]

レベル 1 Armadillo が勝利、True Zer0 が負け、賞金 \$350,000 は Armadillo に

Day 1 Northrop Grumman Lunar Lander Challenge'08

<http://jp.youtube.com/watch?v=IhnY5tT4YeE>

レベル 2 Armadillo が失敗、\$1.5M はまだ残っている！

地上 50m の空中で静止させ、次は発射地点から 100m 離れた地点にある着陸ポイントまでロケットをホバリングさせながら水平移動させ、着陸ポイントに垂直着陸させるというもの。しかし、地球重力下でロケットエンジンを使って垂直離着陸や空中でのホバリングや水平移動を行わせることは技術的に極めて難しく、これまでこの既定に沿った飛行を成功したグループは無かった。今年の NG-LLC には合計 9 チームがエントリーしたが、競技参加にあたって FAA による「実験ロケット (experimental rocket)」の認証を受け合格する必要性が生じ、実際にはカーマック氏の AA とカリフォルニア大学で流体物理学を教えているトッド・スキアーズ (Todd Squires) 准教授が率いる「トルラー・ゼロ (TrueZer0)」の 2 チームだけが参加。「トルラー・ゼロ」が飛行早々、制御を失い頭から地面に激突したのに対し、今回で 3 度目の参加となる AA は安定した飛行で余裕を見せ見事にレベル 1 の飛行をクリア。

但し、26 日に行われたレベル 2 の飛行には AA も失敗。規定 2 の飛行が成功した際に与えられるはずだった 165 万ドル (約 1 億 6500 万円) の賞金はお預けとなった。AA では今回の飛行成功を受け、実用的宇宙観光旅行用ロケット開発を行うことも表明。米宇宙開発は民間主導で新領域へと乗出している。



----- 関連ニュース -----

[Lunar Lander Challenger 公式サイト] [編注] 上記動画も並んで載っている。

<http://space.xprize.org/lunar-lander-challenge>

2008/10/27 18:56 [Technobahn]

**NASA の次世代有人ロケットで問題発覚、時速 13 マイルの横風で横転の可能性**

NASA がスペースシャトルに代わる次世代有人ロケットとして開発を進めている「アレス I (Ares I)」に関し、打上げ時に時速 12.7 マイル (約 20 キロ) 以上の横風が吹いた場合、「リフトオフ・ドリフト (liftoff drift)」というロケットの横滑り現象が起き、ロケットが打上げ途中で倒壊を起こし、打上げ失敗する可能性があるとするシミュレーション結果がでていたことが 27 日、ケープケネディ宇宙センターがある米フロリダ州ケープカナベラルの地元紙「オーランド・センチネル」の報道により明らかと。

「リフトオフ・ドリフト・カーブ・モデル (liftoff-drift-curve model)」シミュレーション結果判明したもので、仮に打上げ直後に南東方向から時速 12.7 マイルの海風が吹込んできた場合、最悪の場合には「アレス I」は発射と同時に発射塔に倒れこみ発射台もろとも大爆発を、最良の場合でも「アレス I」のロケット噴射が発射塔に接触することで、発射塔が大きく損傷を起こす可能性がでた模様。

「アレス I」打上げが可能な発射台はケープケネディ宇宙センター内の第 39A と第 39B の 2 基の発射台しか存在しておらず、ロケット噴射による発射塔が損傷しただけでも米宇宙開発計画は大きな痛手を与える。このシミュレーションの結果、「アレス I」の開発ステータスは「悪い (BAD)」から「最悪 (WORST)」に変更せざるを得なくなったとも報じられており、来年に打上げ実験が予定されていた「アレス I」の第一次試験評価用ロケット「アレス I-X (Ares I-X)」、打上げも延期される可能性

<http://www.technobahn.com/cgi-bin/news/read2?f=200810271856>

2008/10/27 13:33 [Technobahn]

**米国初の民間向けロケット発射施設、ケープカナベラル第 36 発射混成施設が完成**

フロリダ州、ケープカナベラル米空軍基地にある第 36 発射混成施設 (Launch Complex 36) の改良工事が終了し 22 日、フロリダ州知事などを招いて完成披露祝賀会が開催された。

第 36 発射混成施設は 1961 年に米空軍アトラスロケット用発射施設として完成。以来、アトラスロケット発射用に米空軍が利用してきたが、

もでてきた。

「アレス I」に関しては第 1 段に用いられている固体ロケットブースタ固有の問題から打上げ時の振動が許容度以上になることがやはり、コンピュータモデルを使ったシミュレーション結果から判明。第 1 段と第 2 段の間にコンピュータ制御のアクティブ・ショック・アブソーバを設置し打上げ時の衝撃を吸収する方向で設計変更が加えられることが決まっていた。



アトラスロケット退役に伴い、発射台は 2007 年 6 月爆破処理され、以降は米民間企業、SpaceX 社 Falcon ロケット向けの再編工事が進められてきた。

米連邦政府のロケット発射施設で民間企業向けに開放されるのは、この第 36 発射混成施設が史上初。

第 36 発射混成施設使用権は、フロリダ州政府外郭団体「スペース・フロリダ (Space Florida)」を通じ、当面は、SpaceX 社に提供される。米ニューメキシコ州も州内に民間向け宇宙港「スペースポート・アメリカ (Spaceport America)」建設を進めており、民間主導による宇宙の商用利用が今後、加速しそうな情勢。

画像は 22 日の祝賀会に出席したゲストの面々 (左から米空軍第 45 スペースコマンドのスーザン・ヘルムズ准将、フロリダ州のジェフ・コットカンブ副知事、同チャーリー・クリスト知事、米空軍第 14 空軍のウィリアム・シ

<http://www.technobahn.com/cqi-bin/news/read2?f=200810271333>

ェルトン司令、スペース・フロリダのスティーブ・コーラ社長、米空軍のロイド・ニュートン退役大将)



2008 年 10 月 26 日 人民網日本語版

### 宇宙環境探査衛星「実践 6 号」、打上げ成功

中国の太原衛星打上げセンタは 25 日午前 9 時 15 分、キャリアロケット「長征四号乙」を使った宇宙環境探査衛星「実践六号 03 組」2 基の打上げに成功。衛星の設計寿命は 2 年以上。06 年 10 月 24 日に

<http://j.peopledaily.com.cn/94471/6521485.html>

打上げられた「実践六号 02 組」に代わって、宇宙環境探査、宇宙放射線の状況とその影響の探査、宇宙物理環境の定数観測、その他の関連科学実験を行う。(編集 MA)

2008 年 10 月 25 日 人民網日本語版

### 嫦娥一号、観測任務を完了 今後も観測を続行

国家国防科学技術工業局は 24 日、中国が自主開発し打上げに成功した中国初の月周回探査衛星「嫦娥一号」が同日までに、軌道上で予定されていた 1 年にわたる各種観測任務を完了し、1.37 テラバイト分の観測データを得たことを明らかに。「嫦娥一号」の状態は依然として良好で、衛星の観測活動に必要な燃料もまだ残っており、今後も予定を超過して観測任務を続ける。

嫦娥一号は 07 年 10 月 24 日に打上げられ、設計運行寿命は 1 年となっていた。(編集 MA)

<http://j.peopledaily.com.cn/94471/6521391.html>

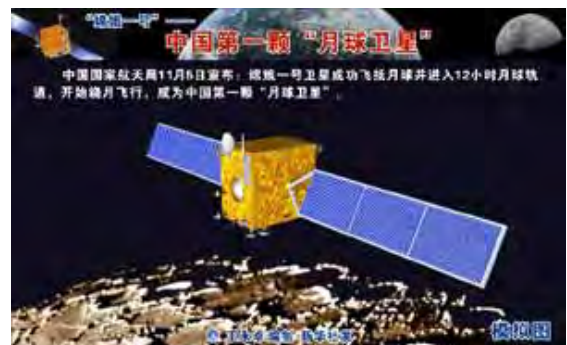


図: 嫦娥一号のイメージ

Aerospace Daily & Defense Report Oct 30, 2008

### アパッチはコックピットのアップグレードを要すと米陸軍技術部門は述べる

#### Apache Needs Cockpit Upgrades, Army Tech Directorate says

WILLIAMSBURG, Va. - If the U.S. Army's Apache AH-64D Longbow aircraft is to keep pace with its own manned-unmanned

common architecture program, it wil... . . .

### MRO マーズ・レコネッサンス・オービタは水のデータを提供

#### Mars Reconnaissance Orbiter Delivers Water Data

Data from the NASA Mars Reconnaissance Orbiter (MRO) is providing additional evidence that water remained on the planet's

surface longer and 1 billio... . . .

**軍用機は耐久物品の価格上昇を裏づけ**

**Military Aircraft Underpin Rise In Durable Goods**

U.S. Army demand for aircraft parts contributed to a surprising rise in the nation's durable goods orders in September, the

Commerce Department report... . . .

**中国航空工業第一集団公司 (AVIC I) および中国航空工業第二集団公司 (AVIC II) とが合併、さらなる変化が**

**China's Avic 1 And 2 Merged; More Changes Coming**

China's two aircraft-making conglomerates, Avic 1 and 2, have been merged back together as a prelude to further reorganization,

including a dedicated... . . .

**プラズマ・ロケット・エンジンはパワーの里程標を達成**

**Plasma Rocket Engine Achieves Power Milestone**

A plasma rocket engine that may one day get a test on the International Space Station has reached a power milestone in

one of the radio-frequency (RF)... . . .

**レイセオンは潜水艦からの UAV の発射を計画**

**Raytheon To Launch UAV From Submarine**

Raytheon plans to launch a small unmanned air vehicle from a submerged U.S. Navy submarine early next year to demonstrate

its concept for extending th... . . .

-----  
[Aerospace Daily & Defense Report](#) Oct 29, 2008

**テネシー大学の事例が輸出規則の遵守に関する懸念を生じる**

**Tennessee Case Raises Concerns Over Export Laws Compliance**

The conviction of a University of Tennessee professor on charges he passed military technical data on unmanned aerial

vehicles to China was one of 95... . . .

**英の空母に関する選択肢は狭い**

**Options Narrow For U.K. Aircraft Carriers**

The first U.K. aircraft carrier is all but certain to be fielded in a configuration to support only short-takeoff-and-vertical-landing

(STOVL) airconf... . . .

**スペインのトマホーク購入の決断期限がせまってくる**

**Deadline Looms For Spanish Tomahawk Buy**

PARIS - The Spanish government faces an end-of-month deadline on whether to proceed with its planned acquisition of

the Tomahawk land-attack cruise mi... . . .

**アルマジロのルナ・チャレンジでの勝利はスペース・ツーリズム小企業を強化**

**Armadillo's Lunar Challenge Win Boosts Space Tourism Venture**

Armadillo Aerospace is developing a suborbital space-tourism vehicle based on the vertical takeoff/landing techniques it used

to win the \$350,000 Leve... . . .

**ボーイングは商業 Athena III ロケット計画に参加**

**Boeing Joins Commercial Athena III Rocket Program**

CAPE CANAVERAL, Fla. - Boeing is joining the new PlanetSpace venture with Lockheed Martin and Alliant Techsystems (ATK) to

develop the 2.8-million-pou... . . .

**BAE システムは試行的飛行船 GA-22 を飛ばす**

**BAE Systems Floats A Trial Balloon, the GA-22**

TRIAL BALLOON: BAE Systems has carried out the first remotely piloted test flight of the GA-22 airship with the air

vehicle being examined for a range... . . .

**Assurance Technologies 社とロッキードマーチンは SASSA ペイロードを開発予定**

**Assurance Technologies, LM To Develop SASSA Payloads**

SASSA SELECTEES: The U.S. Air Force has selected Lockheed Martin and Assurance Technologies to continue developing

threat-warning devices potentially... . . .

Aerospace Daily & Defense Report Oct 28, 2008

**国防省の監察官 JSF のセキュリティ・レポートを取下げる**

**DOD IG Withdraws JSF Security Report**

In a rare about-face, the Pentagon Inspector General (IG) withdrew a report issued earlier this year questioning security

measures for classified mate... . . .

**コウモリにヒントを得た技術で MAV 超小型無人機が街路を飛行するのを実現**

**Bat-Inspired Tech to Help MAV Fly Along Streets**

Aurora Flight Sciences plans to demonstrate a vision-based guidance system that combines optical and sonar sensors and

allows a micro air vehicle (MAV... . . .

**Cosmo SkyMed 衛星の 3 号機は打上げ成功後にチェックアウト中**

**Third Cosmo SkyMed Sat In Checkout After Successful Launch**

VANDENBERG AIR FORCE BASE, Calif. - Italy's third Cosmo SkyMed military-civil Earth-observation radar satellite is entering

a shakedown and commission... . . .

**DESC 防衛エネルギー・サポートセンタは\$10M のエネルギー支援契約を結ぶ**

**Defense Energy Support Center Awards \$10 Million Energy Support Contract**

WASTE, ENERGY: The Defense Energy Support Center (DESC) awarded Northrop Grumman a \$10 million task order to provide

support for the Facilities Energy... . . .

**アリアンはさらに 4 件の打上げ契約 Four More for Ariane**

FOUR MORE: Arianespace has landed four new launch contracts, confirming continued strong demand from a buoyant market.

Three were from SES under a mul... . . .

**米空軍スペース・コマンドは SSA 宇宙状況認識に関してパートナーを求める**

## USAF Space Command Hunting For SSA Partnerships

COLORADO SPRINGS, Colo. - Officials at U.S. Air Force Space Command (AFSPC) are prioritizing gaps in their space situational

awareness (SSA) architect... . . .

## ドイツ人は早期警戒衛星システムを論じる

### Germans Debate Early Warning Sat System

German industry is squabbling over what direction the country should take in developing an early warning satellite system, with

OHB pushing a low-Eart... . . .

Aerospace Daily & Defense Report Oct 27, 2008 U.S. Air Force Research Laboratory Source: U.S. Air Force

### Integrated Vehicle Energy Technology (INVENT) Program



The diagram illustrates the INVENT program's goals and progress. It features a central graphic of an aircraft wing with green energy flow lines and blue battery packs. The text is organized into two main sections: 'Description / Objectives' and 'Accomplishments / Plans'. The 'Description / Objectives' section lists four main goals with sub-points: Energy Optimized Aircraft Demonstration Program, Reduce Thermal Constraints on 5th+ Generation Aircraft (with sub-points for unlimited ground hold and altitude operations), Enhance Range & Endurance (with a sub-point for > 10% - 15% improvement), and Robust Fault Tolerant More Electric Flight Controls (with sub-points for level 1 handling quality and wide temperature range). The 'Accomplishments / Plans' section lists five key milestones: Completed Prime Weapon System Contractor Led Consensus Architecture Studies (Apr 2008) with a sub-point for benefits analysis, INVENT Integrated Ground Demo Award (Sep 2008), INVENT Subsystems Development & Demo Award (Sep 2008), Interim Design Review (Jan 2010), Integrated Ground Demonstration (2012), and Flight Demonstration (2015). A small inset image shows a rocket launch. At the bottom left, there is a clearance stamp: 'Cleared for Public Release 88ABW-2008-0438- 06 Oct 2008'.

**Description / Objectives**

- Energy Optimized Aircraft Demonstration Program
- Reduce Thermal Constraints on 5<sup>th</sup>+ Generation Aircraft
  - Unlimited ground hold on hot day
  - Unlimited combat support altitude operations
- Enhance Range & Endurance
  - > 10% - 15% improvement
- Robust Fault Tolerant More Electric Flight Controls
  - Level 1 handling quality under emergency operations
  - Wide temperature range, energy optimized

**Accomplishments / Plans**

- Completed Prime Weapon System Contractor Led Consensus Architecture Studies – Apr 2008
  - Benefits Analysis for Tactical, Long Range Strike and an Advanced Unmanned Air Vehicle
- INVENT Integrated Ground Demo Award – Sep 2008
- INVENT Subsystems Development & Demo Award – Sep 2008
- Interim Design Review – Jan 2010
- Integrated Ground Demonstration – 2012
- Flight Demonstration – 2015

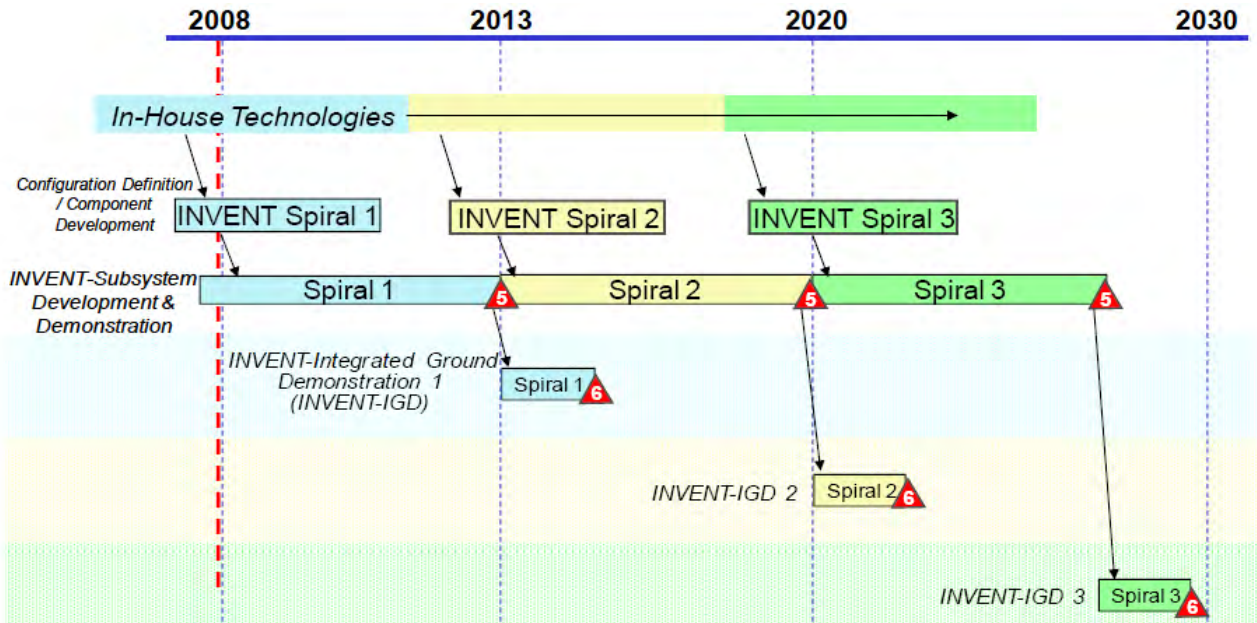
Cleared for Public Release 88ABW-2008-0438- 06 Oct 2008

**AFRL/RZP program to make the aircraft vision a reality**

**A multi-spiral, multi-phased program**

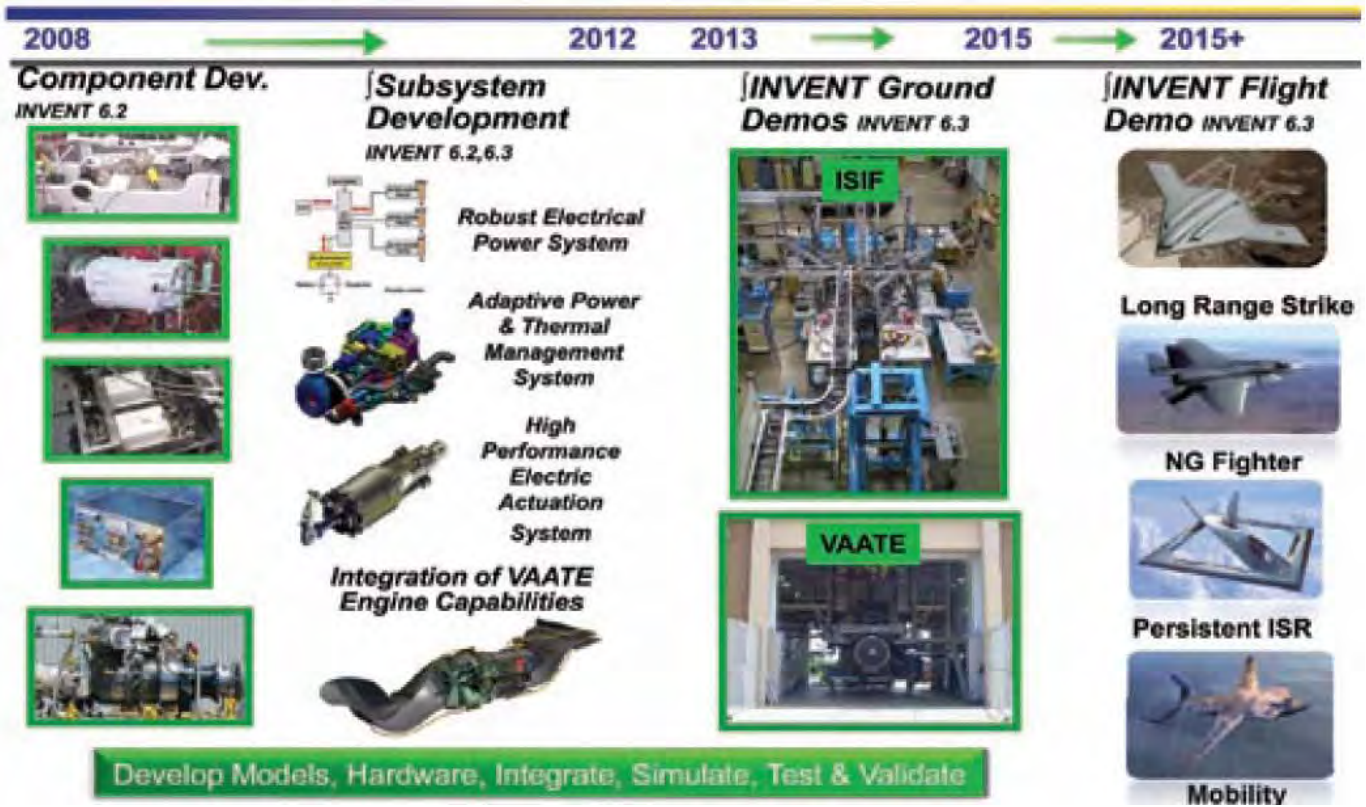
**Spiral I Demonstrations (2009 2015) are being defined with strong ties to advanced 2009-turbine engine programs**

**Spiral II and III transitions planned to align with future platform Block Changes / IOCs**

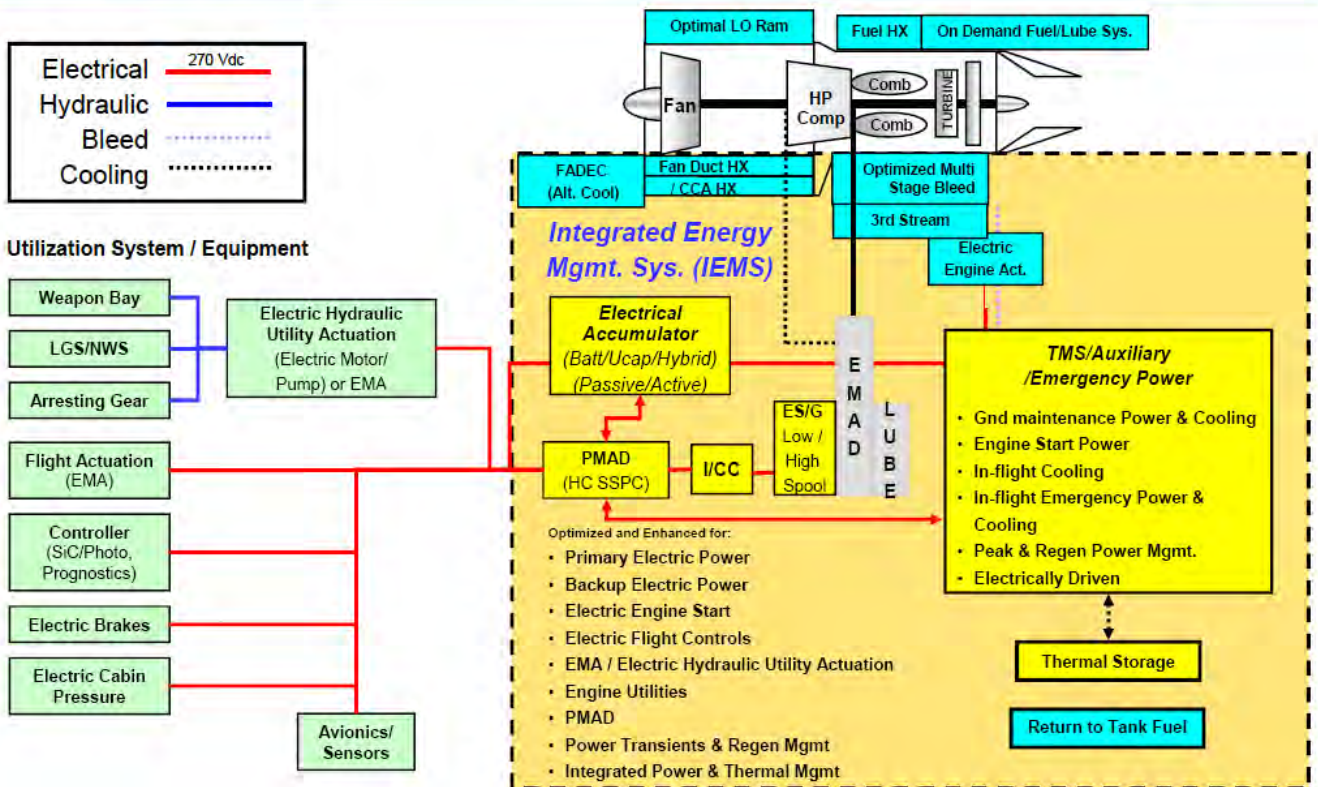


Cleared for Public Release 88ABW-2008-0438- 06 Oct. 2008

INVENT Technology Demonstration & Validation Strategy (Spiral 1)



Cleared for Public Release 88ABW-2008-0438- 06 Oct. 2008



Cleared for Public Release 88ABW-2008-0438- 06 Oct. 2008

Aerospace Daily & Defense Report Oct 28, 2008 U.S. Air Force Research Laboratory Source: U.S. Air Force

Integrated Vehicle Energy Technology (INVENT) Program

High Performance Electric Actuators Demonstration

Demonstration Objectives

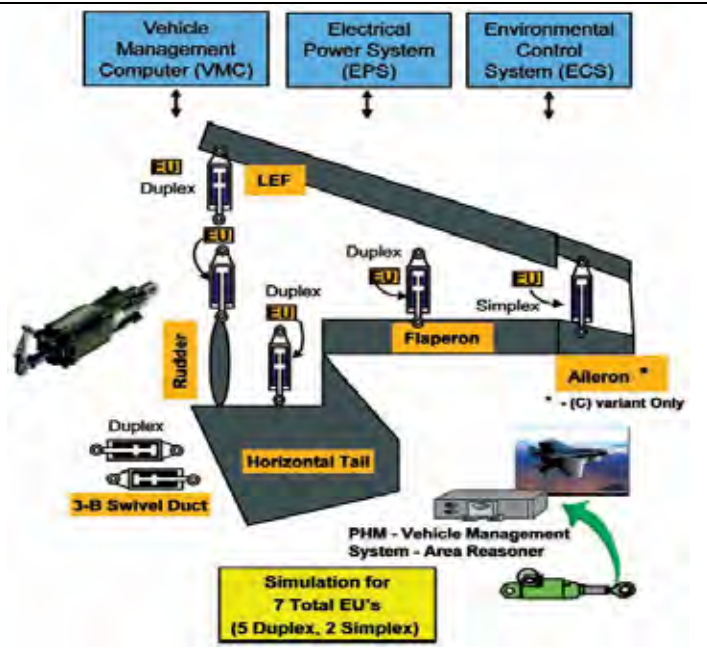
- Deliver Force & Rate with EMA Technology
- Increased Fault Isolation & Tolerance
- Jam Resistance
- Prognostics & Health Management
- Wide Temperature Range Components

Technology / Challenges

- Availability of Wide Temperature Range Components (passive/Active) and Lubricants
- High Confidence Prognostics and Health Mgmt
- Fault(Jam) Tolerance
- Tighter Output Force Tolerance

Interfaces

- APTMS Avg & Peak Cooling
- REPS / EPS Avg & Peak / Regen Power Coupling
- Engine Power / Control / Actuation Loads
- Airframe Power / Control Actuation Loads Thermal Cooling



Adaptive Power & Thermal Management System Demonstration



**Demonstration Objectives**

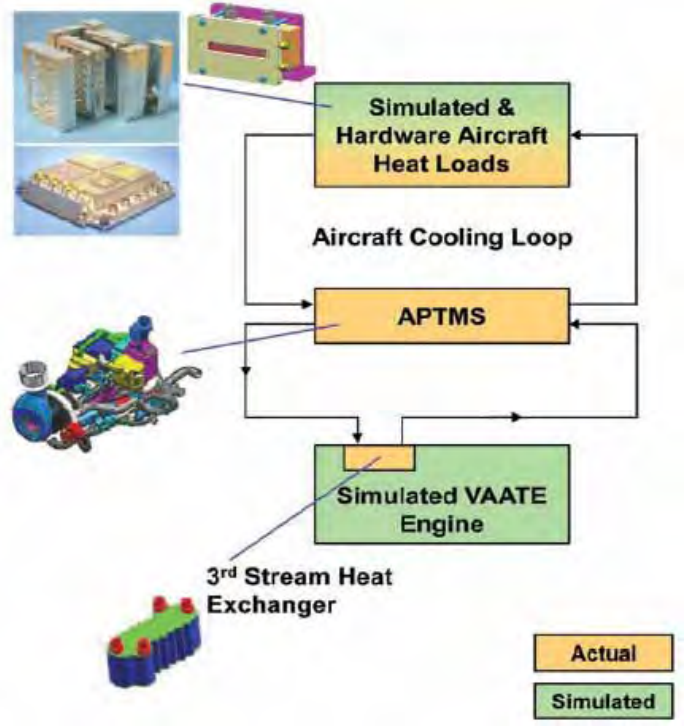
- Wide Temperature Range Components
- Adaptive to diverse missions
- Optimize heat sink, energy transport
- Wide Temperature Range components
- Utilize Advanced Engine Architectures
- Optimize use of Engine 3<sup>rd</sup> Stream, HPX, Fuel, Bleed

**Technology / Challenges**

- Oil-less bearing Turbo-Machine
- Advanced Heat Exchangers
- LO Ram Air
- High Performance Turbo-Machinery
- High Temperature Fuel / De-Ox System
- On-Demand Fuel Delivery System
- Adaptive Control Logic
- Engine / APTMS Interfaces
- High Temperature Refrigerants

**Interfaces**

- ECS / EPS / EPU / APU
- Simulated Engine Systems (i.e. actuation, lube, fuel, Accessories & controls, hpx, etc.)
- Platform Loads (i.e. actuation, radar, electronic warfare, Housekeeping, etc.)



Aerospace Daily & Defense Report Oct 29, 2008 U.S. Air Force Research Laboratory Source: U.S. Air Force

**Integrated Vehicle Energy Technology (INVENT) Program**

**Adaptive Power & Thermal Management System**

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Robust</b></p> <p>Avionics<br/>Actuation<br/>Radar<br/>Lube<br/>ECS<br/>Fuel</p> <p><b>Efficient</b></p> <p>Fuel<br/>Lube<br/>Mechanical<br/>3<sup>rd</sup> Stream / Bypass Air</p> <p><b>Adaptive</b></p> <p><b>Wide Temperature</b></p>  | <p><b>Technology / Challenges</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Oil-less bearing Turbo-Machine</li> <li>● Advanced Heat Exchangers</li> <li>● LO Ram Air</li> <li>● High Performance Turbo-Machinery</li> <li>● High Temperature Fuel / De-Ox System</li> <li>● On-Demand Fuel Delivery System</li> <li>● Adaptive Control Logic</li> <li>● Engine / APTMS Interfaces</li> <li>● High Temperature Refrigerants</li> </ul> |
| <p><b>Description</b></p> <p>Develop efficient, robust thermal mgt system for optimized performance adaptive to all required operational conditions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Integrated power and cooling system</li> <li>● Optimize engine energy extraction (shaft power, bleed)</li> <li>● Adaptability to optimize power and cooling availability across the operating envelope</li> <li>● Utilize engine features / technologies (i.e..3<sup>rd</sup> stream / bypass air / fuel / energy extractions, etc.)</li> <li>● Self sufficient ground operations</li> <li>● Adaptable TMS that allows utilization of diverse heat sinks</li> </ul> | <p><b>2012 Goals</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Optimized heat sink utilization over entire mission</li> <li>● Increased thermal management operating margin</li> <li>● 60 + 30 minute ground idle</li> <li>● Utilize advanced engine architecture</li> <li>● Engine compatible integrated architecture</li> <li>● Engine combustor inlet temperature 450 ° F</li> </ul>   |

**Robust Electrical Power System**

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Robust</b></p> <p><b>Efficient</b></p> <p><b>Power Quality</b></p> <p><b>Wide Temperature</b></p> <p><i>Possible solution</i></p> | <p><b>Technology / Challenges</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● High Efficiency Multi Spool Power Extraction</li> <li>● Electrical Accumulator Unit Passive or Active</li> <li>- Advanced Batt Sys/Capacitor Development</li> <li>● Wide Temperature Power Electronics</li> <li>● Induction IS/G (PTMS)</li> <li>● Advanced High Current Protection and Controls</li> <li>● Ultra Reliable, Wide Temp EPS Components (i.e.. Power &amp; Control Electronics, Mag, Insulation, etc.)</li> </ul> |
|---|---|

### Description

- Develop an efficient, fault tolerant, power system which provides robust performance under dynamic loading
  - Integrated Energy Management System
  - Increased Solid State Power Distribution & Protection
  - Ultra Reliable Wide Temp Operation
  - Increased Hardness to conventional EMI and DEW sources
  - Increased Prognostics & Health Mgmt (PHM)

### 2012 Goals

- Robust performance ( reliability, power quality) under dynamic constant power loading
- -40 to + 125 Ambient Temperature Operations
- Electric Engine Accessories Compatible Integrated Architecture
- Optimized Shaft Power Extraction (Low/High Spool), Ability to Drive ECS Machines (Reduced Bleed)

### Robust Electrical Power System Demonstration

#### Demonstration Objectives

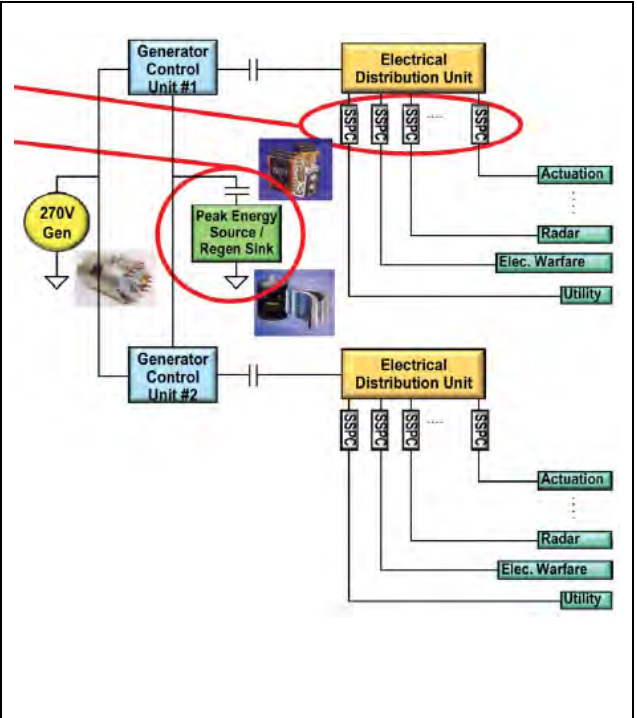
- Solid State Distribution
- Increase Fault Isolation & Tolerance
- Improved Stability
- Peak Power Source
- Wide Temperature Range Components

#### Technology/Challenges

- High Efficiency Multi Spool Power Extraction
- Electrical Accumulator Unit Passive or Active
  - Advance Batt System / Capacitor
- Wide Temperature Power Electronics
- Induction IS/G (PTMS)
- Advanced High Current Protection and Controls
- Ultra Reliable, Wide Temp EPS Components (i.e.. Power & Control Electronics, Mag, Insulation, etc.)

#### Interfaces

- APTMS Avg & Peak Power & Electronic Cooling / Power Generation
- HPEA / EPS High Peak & Regen Electrical Power Management
- Engine Systems (i.e. actuation, lube, fuel, accessories & controls, hpx, etc.)
- Platform Loads (i.e. actuation, radar, electronic warfare, housekeeping, etc.)



宇宙ニュースの小部屋 <http://d.hatena.ne.jp/t-naka/200810>

2008-10-31-Fri 南日本新聞(10/31) 中央日報(10/31)

■[ロケット] MHI、韓国衛星のH-2Aでの打上げを受注へ。GCOMとデュアルで打上げる計画。

韓国の地上観測衛星 KOMPSAT3を受注し、今後正式な受注契約を結ぶ。打上げ金額は不明だが、20 数億円と見られるとのこと。競合

相手はユーロコット社だった模様。

AviationWeek(10/30)

■[有人宇宙] NASA、Orion のパッドアポート試験用カプセルの準備完了

同カプセルは質量特性試験用に NASA Langley で製造したもので、これから分解しパッドアポート試験用にホワイトサンズに輸送。

パッドアポート試験は Orion と LAS を組合せた基本機能確認用試験で、OSC 社が製造する Peacekeeper ミサイルを利用した飛行試験機 (FTV) の先端に Orion/LAS を装着して打上げパッドアポート機能確認

を行う。来年 4 月か 5 月初頭に実施されるこの Pad Abort 1 (PA-1) 試験に続き、2010 年半ばには最大動圧フェーズでの機能を確認する Ascent Abort 1 (AA-1) 試験を実施予定。その後、PA-2, AA-2, AA-3 を計画。

SpaceDaily(10/30)

■[ロケット] Ariespace 社、2009 年は 8 機の打上げを計画

2009 年最初に上げられる機体がクロー射場に到着。

Ariespace 社は 2007 年 8 月から 2008 年 8 月の間で 1 年間に 9

機の打上げ実績がある

2008-10-30-Thu NASA Spaceflight(10/29)

■[ロケット] 中国、長征 3B によるベネズエラ衛星の打上げに成功

SpaceDaily(10/29)

■[深宇宙探査] NASA、Phoenix を省電力運用へ

一部機器の保温用ヒータ切断などで、科学観測の寿命を延長する計画。

2008-10-28-Tue AviationWeek(10/27)

■[ロケット] Boeing 社、Athena III の開発に参画

Boeing 社は、ISS 補給機 Athena III 開発を計画しているベンチャ PlanetSpace 社に参画を決定。Lockheed Martin 社及び ATK 社は既に参画しており、これを受け、PlanetSpace 社は NASA の Commercial Resupply Services(CRS)契約(約 31 億ドル、11/7 提

案締切)を取りに行く計画。Athena III はシャトル派生型 ISS 補給機で、2011 年初飛行を目指している。射点は先日 USAF からフロリダ州に借用許可の出た CCAFS LC36 で、機体形態は以下の通り:

1段:2.5 セグメントバージョンのシャトルSRB派生固体モータ

2段:Castor 120(現在 Athena I, Athena II, Taurus I に使用)

3段:Castor 30

4段:Orbit Adjust Module(液体推進系、現 Athena でも使用)

輸送機:OTV(Boeing/Lockheed Martin)

CRS に対しては、SpaceX 社(Falcon9/Dragon, CCAFS LC40)、OSC 社(Taurus II/Cygnus, Wallops)が COTS 契約で開発中の機体を使っ

た提案をする見込みで、これらと競争することになるが、PlanetSpace 社では契約獲得に関わらず計画を進めるとしている。

2008-10-27-Mon SpaceDaily(10/27)

■[ロケット] ESA、Zefiro 9A モーターの燃焼試験に成功

Zefiro 9A は Vega の第 3 段モーターで、ノズル脱落不具合の発生した Zefiro 9 改良型。燃焼試験は地上試験用の短ノズルで実施。次回

試験は 2 月の予定。

SpaceDaily(10/27)

■[ロケット] ロシア、Rokot の不具合原因究明を完了、再打上げは来年 2 月の見通し

9 月に打上げ予定の Eurokot が航法誘導装置異常で延期された不具合につき、口の不具合原因究明が完了。必要な機器交換に 2 ヶ月

を要するため、打上げは来年 2 月になる見通し。

NASA Watch(10/26)

■[ロケット] Ares 1 はパッドドリフトが問題か？

NASA Watch によれば、12.7mph(5.6m/s)の風でタワーと衝突しうるとの解析結果があるとのこと。

コメント: 5m/s の風速制限はちょっと厳しすぎますね・・・

NASA Spaceflight(10/25)

■[ロケット] 中国、長征 4B によるデュアル衛星打上げに成功

NASA Spaceflight(10/24)

■[ロケット] ULA 社、Delta 2 ロケット打上げに成功

2008-10-25-Sat Spaceflightnow(10/23)

■[有人宇宙] Soyuz TMA-12、正常に帰還

2008-10-24-Fri Spaceflightnow(10/23)

■[有人宇宙] Soyuz TMA-12、本日地球に帰還予定

TMA-10,11 で発生した ballistic reentry の反映として、万一同様に推進モジュール分離に失敗した場合でも、空気力ですばやく分離させるための姿勢を行うソフトのパッチが当てられている。TMA-10,11 の分離不良原因は、プラズマを含む宇宙環境の影響、及び、これによる電位

差に伴うアーク放電により爆発ボルトが損傷したためと推定されており、要因の一つとして Soyuz の火工品ボルト周辺の断熱方法(アルミ層が接地されていなかった)が挙げられている。

SpaceDaily(10/21)

■[ロケット] ブラジル、国産ロケット打上げを 2011 年に再開か？

2003 年に国産ロケットの整備中の爆発で 21 人の技術者が死亡する事故が発生しているが、その後開発を再開した。報道では、2011 年に

サブオービタル機を打上げたいとしている。

SpaceDaily(10/23)

■[深宇宙探査] インド、2 機目の月探査衛星を 2010 年初頭までに打上げる計画

Chandrayaan-2 はロシアとの共同計画で、着陸機とローバを GLSV で打上げる計画。

SpaceDaily(10/23)

■[機関] USAF、CCAFS LC36 の使用をフロリダ州政府に開放

これにより民間ミッションにも使用可能となる。同射点は Atlas の射点として NASA が 1961 年に建設したが、EELV への移行後の 2004 年に

空軍は使用を停止している。

今週の軍事関連ニュース <http://www.kojii.net/news/index.html>

今週の軍事関連ニュース (2008/10/31)

今日の報道発表 (Defense-Aerospace.com 2008/10/28)

○ Lockheed Martin は、SBIRS (Space Based Infrared System) で使用する衛星のうち GEO-1 (geosynchronous orbit 1) が、音響試験を完了と発表。打上げから軌道投入の間に発生する音響を最大音量で組立て済の衛星に対して加えて、それに耐えられるかどうかを確認するもの。宇宙空間での環境に耐えられるかどうかを確認するサ

ーマルバキューム試験についてはすでに完了、2009 年 3 月のデリバリと FY2010 の打上げに向けて作業が進行中。主契約社は Lockheed Martin Space Systems (Sunnyvale, CA)、ペイロードは Northrop Grumman Electronic Systems (Azusa, CA) の担当。(Lockheed Martin)

#### 今日の報道発表 (Defense-Aerospace.com 2008/10/27)

○ Boeing Co. は、伊 COSMO (Constellation of Small Satellites for Mediterranean basin Observation)・SkyMed の 3 号機を、カリフォルニア州 Vandenberg AFB の Pad SLC-2W から、ULA (United Launch Alliance) の Delta II ブースタで成功裏に打上げたと発表。全部で 4 機を上げる計画になっており、1 号機は 2007 年 6 月、

2 号機は 2007 年 12 月に打上げ済。衛星メーカーは Thales Alenia Space Italia で、顧客は Italian Space Agency と伊国防省。軍民両方で、X バンドの合成開口レーダ (SAR :Synthetic Aperture Radar) を用いて地表レーダ映像を取得する。(Boeing)

#### 今週の軍事関連ニュース (2008/10/28)

##### 今日の小ネタ (DefenseNews 2008/10/23)

○ NRO (National Reconnaissance Office) の撮像衛星 BASIC (Broad Area Space-based Imagery Collector) の予算を議会が FY2009 国防歳出法からカットした。2012 年までに衛星 2 機を上げる計画で、17 億ドルを要求していたがボツに。この件について外部専門家は「民間 (GeoEye と DigitalGlobe) 衛星データを使えば半分以上のコストで同等の結果を得られるのだから、この決定は正しい」

と論評。しかし空軍では、秘密保全の観点から民間衛星データでは問題がある、と反論。米情報コミュニティでは以前から、衛星を自らのコントロール下に置きたいという主張がある。しかしその一方で NGA (National Geospatial-intelligence Agency) では、機密指定外のデータを同盟国と共有しやすいという理由から、民間衛星のデータ活用に積極的。

#### 今日の報道発表 (Defense-Aerospace.com 2008/10/24)

○ Northrop Grumman Corp. は米空軍 SMC (Space and Missile Systems Center, Los Angeles AFB, CA) から、DSP (Defense Support Program) を対象とするテクサポート業務契約を受注。赤外線センサ部分や、衛星から得られたデータを対象とするミッション分析が主担当分野で、受注額は 2 億 600 万ドル (基本契約 1 年分と

1 年単位のオプション契約 4 年分の合計)。同社はカリフォルニア州 Azusa 事業所で DSP 用赤外線センサを製造、それを同州 Redondo Beach 事業所で衛星に組み込んで送出した。(Northrop Grumman)

#### 今日の報道発表 (Defense-Aerospace.com 2008/10/23)

○ Harris Corp. は米空軍から、NSOM (Network and Space Operations and Maintenance) の契約を 6,000 万ドルで受注。既に受注している基本契約 6 ヶ月分が続く、1 年単位のオプション契約 ×6 件のうち最初の分。すべて実現すると 6 年半・4 億 500 万ドルの案件に。業務対象となるのは、50th SW (Space Wing) が世界規模で運用している衛星管制ネット AFSCN (Air Force Satellite Control Network)。コロラド州 Colorado Springs を拠点とし、地上局、地上管制ノード、通信リンクによって構成、衛星打上げや軌道上

での運用をサポートするほか、軍の各種宇宙関連プログラムを対象とする指揮・管制機能、問題解決機能を提供。対象となる衛星の一例としては、GPS (Global Positioning System)、MILSTAR、DSCS (Defense Satellite Communications System) が挙げられる。同社はこの件で、Lockheed Martin Information Technology、Faith Enterprises Inc.、ASRC Aerospace、Arctic Slope World Services、Nortel Government Solutions、Gunther Douglas の各社とチームを組んでいる。(Harris)

○ Lockheed Martin Corp. は、SBIRS (Space Based Infrared System) のうち静止衛星初号機 (GEO-1 : geosynchronous orbit

1) で使用する、最新ブロックのソフトをリリースしたと発表。衛星指揮管制 (電力・温度・姿勢・航法)・データ処理・トラブル対処などの機能

を提供。**SBIRS** 用のソフトには主要ブロックが 2 つあり、そのうち 2 番目の暫定バージョンにあたる。今回のリリースから **BIST** (Baseline Integrated System Testing) 機能を実装、2009 年半ばに予定している熱真空試験などに向け、統合システム試験ベースラインができたことと説明している。すでに 10 月から、音響・衝撃・振動試験を始めているところ。一連の試験を済ませた後、**GEO-1** は FY2010 にフロリダ州の

Cape Canaveral AFS (Air Force Station) から打上げ予定。**SBIRS** の主契約社は Lockheed Martin Space Systems Co. (Sunnyvale, CA) で、**HEO** (Highly Elliptical Orbit) **衛星** × 2 機、**静止衛星** (**GEO** : Geosynchronous Earth Orbit) × 2 機、地上管制設備を受注、ソフトもここで開発している。(Lockheed Martin)

-----  
[DefenseNews.com](http://www.defensenews.com) UPDATED: 2 Nov 2008 11:03 EST (16:03 GMT) <http://www.defensenews.com/>

#### Latest Headlines

**French, Spanish Ministers Launch Anti-Piracy Plan**

**Russian Navy to Hold War Games in Indian Ocean**

**Thales Books 60M Euro Hit from A400M**

**Petraeus Takes Over U.S. Central Command**

**Report: Libya Offers Home for Russian Base**

**3 Firms Win JLTV Contract**

**Acquisition Chief Rails Services on Budget Games**

**Former Staff Calls DoD Budget 'A Mess'**

**Variable Suspension Offered on Cheetah**

**Congress OKs Eurofighter Sale to Saudi Arabia**

-----  
[Space News](http://www.space.com/spaceneews/) <http://www.space.com/spaceneews/>

#### 中国はヴェネズエラの初の衛星を打上げ

##### China Launches Venezuela's First Satellite

PARIS – A Chinese Long March 3B rocket successfully placed Venezuela's Venesat-1 Simon Bolivar telecommunications satellite into orbit Oct. 30 in what Venezuelan government

officials said marks the beginning of the end of a Latin American dependency on foreign telecommunications capacity.

#### NASA は Ares 1 は絶望的とのニュースへ反論

##### NASA Refutes News Report that Ares 1 is Doomed

WASHINGTON – NASA officials shot back Wednesday at recent news reports suggesting the Ares 1 rocket, which has been in

development for the past three years, is doomed to failure.

#### SES 社は金融危機が自社に有利になると述べる

##### SES Says Financial Crisis Could Work To Its Advantage

PARIS – The world's largest commercial satellite-fleet operator, SES of Luxembourg, said Oct. 27 that the financial crisis now

sweeping the world is having little or no impact on the company's business and ultimately may work to its advantage.

#### 欧州の GOCE 衛星打上げは 2 月まで遅れる

##### Launch of Europe's Goce Satellite Delayed Until February

PARIS – Europe's Goce gravity field and ocean-circulation observation satellite, whose launch has been delayed repeatedly because of problems with its Russian Rockot launch vehicle, will

not be launched until February at the earliest, the European Space Agency (ESA) announced Oct. 24.

#### ロシアの宇宙機製造者は金融危機に見舞われる

##### Russian Spacecraft Builder Hit by Financial Crisis

MOSCOW (AP) – The financial crisis could jeopardize the top

Russian spacecraft-making company's ability to build spaceships

for the international space station, the head of the | state-controlled company said Friday.

---

**Sat News** <http://www.satnews.com/>

---

**Lockheed Martin Press Releases** <http://www.lockheedmartin.com/news/>

**October 29, 2008** **ロッキード・マーチンは空軍の SASSA に関して \$30M を得る**

**Lockheed Martin Receives \$30 Million Contract For U.S. Air Force Self-Awareness Space Situational Awareness Program**

**SASSA** = Self-Awareness Space Situational Awareness

[http://www.lockheedmartin.com/news/press\\_releases/2008/1029ss-SASSA.html](http://www.lockheedmartin.com/news/press_releases/2008/1029ss-SASSA.html)

---

**October 27, 2008** **ロッキード・マーチン製造の新しいミサイル警戒衛星は厳しい環境試験を完了**

**New Missile Warning Satellite Built By Lockheed Martin Completes Rigorous Environmental Testing**

**SBIRS** = Space Based Infrared System **GEO-1** = the first geosynchronous orbit (spacecraft)

[http://www.lockheedmartin.com/news/press\\_releases/2008/10-27-SBIRS.html](http://www.lockheedmartin.com/news/press_releases/2008/10-27-SBIRS.html)

---

**Boeing News Releases** <http://www.boeing.com/news/releases/index.html>

**Oct. 30, 2008** **ボーイング・チームは空軍の F-15E の AESA レーダ近代化契約を受注**

**Boeing Team Awarded AESA Radar Modernization Contract for US Air Force F-15E**

**AESA** = Active Electronically Scanned Array

[http://www.boeing.com/news/releases/2008/q4/081030a\\_nr.html](http://www.boeing.com/news/releases/2008/q4/081030a_nr.html)

**Oct. 24, 2008** **ボーイングはイタリアの地球観測衛星 3 号機を打上げ**

**Boeing Launches Third Italian Earth Observation Satellite**

**COSMO** = Constellation of Small Satellites for Mediterranean basin Observation

[http://www.boeing.com/news/releases/2008/q4/081024b\\_nr.html](http://www.boeing.com/news/releases/2008/q4/081024b_nr.html)



**Oct. 21, 2008** **ボーイングは ICO に関する陪審員判決に対して声明を発表**

**Boeing Issues Statement on ICO Verdict**

[http://www.boeing.com/news/releases/2008/q4/081021b\\_nr.html](http://www.boeing.com/news/releases/2008/q4/081021b_nr.html)

---

**JDW, Jane's Defence Weekly** <http://jdw.janes.com/public/jdw/index.shtml>

**30-Oct-2008 オーストラリアは Wedgetail の MESA レーダへの調査を立上げ**

**Australia launches inquiry into Wedgetail's MESA radar**

Australia's Defence Materiel Organisation is undertaking an independent review of the Northrop Grumman multirole

electronically scanned array (MESA) radar that equips the Royal Australian ...

**29-Oct-2008 Gates 米国防長官は新しい核兵器の開発を促す**

**Gates urges development of new nuclear weapons**

The US military's top civilian has warned that the United States must develop a new generation of nuclear weapons - or else

resume nuclear weapon...

**28-Oct-2008 米空軍は核ミッションを管理する新しいコマンドを計画**

**USAF plans new command to manage nuclear mission**

The US Air Force (USAF) is planning to establish a major new command by September 2009 to consolidate oversight of its

nuclear mission, including control...

**27-Oct-2008 F-35 は空中再発進能力を実証**

**F-35 demonstrates 'air start' capability**

Lockheed Martin's first F-35 Lightning II Joint Strike Fighter test aircraft, the AA-1, has recently started a series of flight tests

centred on 'air ...

**24-Oct-2008 Finmeccanica 社は DRS Technologies 社を買収**

**Finmeccanica acquires DRS Technologies**

Finmeccanica of Italy has completed the acquisition of the United States-based DRS Technologies for USD5.2 billion, it was

announced on 22 October. Jane's reported...

**28-Oct-2008 中国海軍は自国の空母計画でロシア Su-33 戦闘機に注目**

**Chinese navy eyes Su-33s for its aircraft carrier programme**

The Chinese People's Liberation Army Navy (PLAN) is close to reaching a decision on the procurement of aircraft for its aircraft

carrier programme, Russian ...

**27-Oct-2008 中国はエアショーに先立ち J-10 (殲 10) 戦闘機を配備**

**China deploys J-10 fighters ahead of air show**

Two Chengdu J-10 fighter aircraft have been deployed to Zhuhai International Airport ahead of Air Show China, which begins on 4

November, in what ...

----- **関連ニュース** -----

発信時間: 2008-10-09 | チャイナネット

**中国空軍、中国航空宇宙展に殲 10 戦闘機を展示へ**

[http://japanese1.china.org.cn/life/txt/2008-10/09/content\\_16590670.htm](http://japanese1.china.org.cn/life/txt/2008-10/09/content_16590670.htm)

2007/01/05 朝鮮日報/朝鮮日報日本語版

**中国、最新鋭戦闘機“殲 10”を実戦配備 殲 10 と F-16 型機の諸元を比較**



<http://www.chosunonline.com/article/20070105000059>

2008-10-12 03:01:00 Global Aviation News BLOG

## 中国国際航空宇宙展に「殲10」戦闘機を出展



\*a



\*b

<http://ameblo.jp/airnews/entry-1014977700.html> \*a

<http://jczs.news.sina.com.cn/p/2007-01-14/0924426525.html> \*b

中国の J-10 専用サイトは:

<http://mil.news.sina.com.cn/nz/j10/index.shtml>

中国語サイトは右の翻訳サイトでURLを入力して見ると良い: <http://www.excite-webtl.jp/world/chinese/web/>

[J-10 他 動画] YouTube に下記他多数あり。

<http://jp.youtube.com/watch?v=i1xiWIOQbHE>

Chinese 5th generation Fighter Project (中国第五代隱形战斗机)

<http://jp.youtube.com/watch?v=XyGYfa-GtZs>

Chinese Military Stealth Fighter Project

<http://jp.youtube.com/watch?v=Ldfojrx3vg>

-----  
[平山ニュース] <http://www.wikihouse.com/space/>

バックナンバ <http://backno.mini.mag2.com/M0000575>

### [NEWS]

10/29 1653GMT 打上成功:ベネズエラ通信衛星 VENESAT-1, 長征 3B, 西昌

10/28 MRO が火星でオパール<sup>1</sup>の露頭を発見(NASA, 朝)

10/27 土井飛行士に 2 回目の茨城県民栄誉賞(毎, 産)

10/27 島根大が JAXA と宇宙教育で連携協定(JAXA, 読)

### [予定]

### [EVENT]

11/29 平成 20 年度宇宙教育指導者セミナー, 鹿児島市科学館

11/2 第 16 回衛星設計コンテスト, 一橋記念講堂(東京)

### [学会]

11/21 第 6 回試験技術ワークショップ, JAXA 筑波

11/21 申込締切: 第 25 回宇宙利用シンポ, 1/14-15, ISAS 相模原

11/11 申込締切: 第 9 回宇宙科学シンポ, 1/6-7, ISAS 相模原

11/3-7 ALOS 2008 Symposium, Rhodes, ギリシャ

11/1 地球観測衛星ワークショップ, 鳥取環境大学

10/31 JSME 宇宙サロン「宇宙エレベータは夢か現実か?」, 名古屋大学, 申込先着 50 名

10/31 IEICE 宇宙・航行エレクトロニクス研究会, ISAS 相模原

10/31 申込締切: 温室効果ガス観測衛星いぶき(GOSAT)データ利用ワークショップ, 11/5, 虎ノ門パストラル新館, 申込先着 70 名

10/31 申込締切:宇宙航行の力学シンポ,12/4-5,ISAS 相模原

[etc.]

10/31 締切:まいど1号 搭乗員募集(名前を刻印)>SOHLA

10/31 応募締切:宇宙エレベータ・アイデアコンテスト>日本宇宙エレベータ協会

10/30 新刊:太田垣康男「MOONLIGHT MILE(17)」小学館ビッグコミックス

-----  
-----  
[中国宇宙開発-2] [http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/china\\_space\\_exploration/](http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/china_space_exploration/)

-----  
中国の火星探査は2010年に実施—打上げは09年(サーチナ)3日 - 10時6分 中国火星探査機2009年9月に打上げ CASC 王励氏

ベネズエラ、初の通信衛星を中国から打上げ(CNN.co.jp)31日 - 12時21分

中国のジェット型旅客機、米会社が25機購入へ(サーチナ)31日 - 12時18分

ベネズエラの衛星打上げに成功=成長する宇宙ビジネス—中国(Record China)31日 - 10時11分

宇宙ビジネス、また前進—「ベネズエラ1号」打上げ(サーチナ)30日 - 11時0分 \*1



\*1



\*2

GPS 衛星「北斗」、09年に12機打上げへ(サーチナ)30日 - 10時42分

ベネズエラの通信衛星、打上げに成功—四川・西昌(サーチナ)30日 - 10時14分

-----  
[宇宙開発] [http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/science/space\\_exploration/](http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/science/space_exploration/)

-----  
H2Aで韓国衛星打上げ=初の商用受注へ—三菱重工(時事通信)10月31日 - 19時0分

<H2A>韓国の衛星打上げへ 三菱重が受注へ最終調整(毎日新聞)31日 - 15時1分

H2Aで初の商用打上げ=韓国の観測衛星受注へ—三菱重(時事通信)31日 - 15時0分

火星探査機、迫り来る冬を越す可能性は低いと NASA(CNN.co.jp)31日 - 14時24分

アラン3号、日本のロケットで打上げの見通し(YONHAP NEWS)31日 - 9時34分

ISS「きぼう」に個室を設置 野口さん使える?(毎日新聞)30日 - 22時5分 \*2

土星の衛星で電気現象、生命の可能性?(ナショナルジオグラフィック 公式日本語サイト)29日 - 19時48分

<茨城県>土井隆雄さんに再び県民栄誉賞(毎日新聞)28日 - 15時39分

-----  
[ミサイル防衛] [http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/missile\\_defense\\_system/?1181274734](http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/missile_defense_system/?1181274734)

-----  
[北朝鮮ミサイル開発問題] [http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/north\\_korean\\_missiles/](http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/north_korean_missiles/)

-----  
民主拉致本部、日本独自に「テロ国家指定」追加制裁案、対北全面禁輸盛る(産経新聞)3日 - 8時2分

批准投票は次期米政権発足後に＝MD 配備協定－チエコ(時事通信)10月30日6時26分配信

-----  
[北朝鮮核問題] [http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/north\\_korea\\_nuclear\\_program/?1220428632](http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/north_korea_nuclear_program/?1220428632)

[核兵器] [http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/nuclear\\_weapons/](http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/nuclear_weapons/)  
-----

民主拉致本部、日本独自に「テロ国家指定」追加制裁案、対北全面禁輸盛る(産経新聞)3日 - 8時2分  
北のウラン検証で別文書扱い、米国内にも骨抜き懸念の声(読売新聞)2日 - 9時11分  
インド、米要請に応じイランへ向かう北朝鮮機の通過拒否と(CNN.co.jp)1日 - 19時42分  
今月上旬にNYで米朝協議(産経新聞)1日 - 16時48分  
北朝鮮の核検証、ウラン濃縮は拘束力弱い付帯文書(読売新聞)1日 - 14時40分  
11月上旬にNYで米朝協議(産経新聞)1日 - 9時50分  
日中韓首脳会談、来月14日に福岡で開催へ(読売新聞)1日 - 3時4分  
北朝鮮とEU、貿易増加し政治交流も活発に(YONHAP NEWS)31日 - 13時37分  
核検証の文書化と鉄鋼材提供を連係、政府が検討(YONHAP NEWS)31日 - 13時34分  
建国60周年、朝鮮半島に向けた日米元首脳の視線(YONHAP NEWS)30日 - 17時53分  
北の核、日米韓の連携不可欠＝自民・森氏(時事通信)30日 - 11時8分  
北朝鮮、核検証の文書化に難色…6カ国協議再開遅れも(読売新聞)30日 - 3時18分  
＜核兵器全廃決議＞圧倒的賛成多数で採択 国連総会第1委(毎日新聞)29日 - 18時52分  
北への重油支援、政府が肩代わり案容認…豪などが関心(読売新聞)29日 - 12時11分  
＜6カ国協議＞斎木局長、日朝関係打開への協力を米に要請(毎日新聞)29日 - 12時7分  
15年連続で核廃絶決議 国連総会第1委(産経新聞)29日 - 10時44分  
米国防長官、韓日に「核の傘」提供堅持の方針示す(YONHAP NEWS)29日 - 9時59分  
対北重油支援で各国に打診＝日米首席会談でヒル氏説明(時事通信)29日 - 8時37分  
核廃絶決議、15年連続採択＝仏賛成も米印イスラエル反対－国連総会委(時事通信)29日 - 7時40分  
核廃絶 広島、長崎の被爆者、国連で悲惨な体験談語る(毎日新聞)28日 - 11時3分 \*3



\*3



\*4

広島市長、国連総会議長に核廃絶の道筋(時事通信)28日 - 9時42分 秋葉忠利広島市長(L), ミゲル・デスコト・ブロックマン国連総会議長(R) \*4  
核廃絶へ共に努力を＝国連総会議長に署名渡す－広島市長(時事通信)28日 - 6時12分  
6カ国協議は来月中旬以降(時事通信)27日 - 17時16分  
6カ国協議来月中旬に開催可能の見込み、政府当局者(YONHAP NEWS)27日 - 16時7分  
-----

[米軍動向] [http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/us\\_armed\\_forces/](http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/world/us_armed_forces/)  
-----

民間地立ち入り禁止令 在沖米海兵隊(琉球新報)3日 - 10時40分  
＜米海兵隊＞沖縄駐留隊員の民間地立ち入りを禁止(毎日新聞)2日 - 21時50分

韓日米の国防戦略会議、今月ワシントンで開催見通し(YONHAP NEWS)2日 - 14時10分  
 沖縄戦中の英字紙など創刊号確認(琉球新報)2日 - 10時30分  
 武装自警団乱立 混迷パキスタン 政府は対話路線…部族民「反タリバン」化(産経新聞)2日 - 8時1分  
 武装自警団乱立…パキスタン部族民「反タリバン」化(産経新聞)1日 - 23時0分  
 パキスタン部族地域にミサイル攻撃、死者 米軍の武装無人機か(CNN.co.jp)1日 - 14時57分  
 米中央軍、パトレイアス陸軍大將が新司令官に正式就任(CNN.co.jp)1日 - 13時54分  
 <イタリア>リビアに事前通報 86年米のカダフィ氏宅空爆(毎日新聞)1日 - 12時2分  
 <パキスタン>米軍機がミサイル攻撃 31人死亡(毎日新聞)1日 - 11時46分  
 エアロクラブ機 慶良間、久米島に利用集中(琉球新報)1日 - 10時45分  
 県警、乗員3人聴取 米軍軽飛行機墜落(琉球新報)1日 - 10時5分  
 米軍事会社、ソマリア沖海賊対策に進出(時事通信)1日 - 9時18分 \*5



\*5



\*6

地位協定「不自然」 仲井真知事、改定の必要性強調(琉球新報)31日 - 16時10分  
 「空の架け橋」空港が閉鎖＝独ベルリン(時事通信)31日 - 11時36分  
 米墜落機 奄美空港指導で飛行計画を提出(琉球新報)31日 - 10時30分  
 冷戦の象徴、閉鎖 ベルリン・テンペルホフ空港(産経新聞)31日 - 9時50分  
 「空の架け橋」空港が閉鎖＝ベルリン封鎖時、空輸の舞台＝独(時事通信)31日 - 9時43分  
 ソマリア沖で1日5件の船舶乗っ取り未遂、放水などで海賊撃退(CNN.co.jp)30日 - 16時39分  
 4経路で飛行確認 三連協、調査結果を公表(琉球新報)30日 - 16時5分  
 飛行計画資料の提供保留 名護・軽飛行機墜落(琉球新報)30日 - 16時5分  
 4経路で飛行確認 三連協、調査結果を公表(琉球新報)30日 - 16時5分  
 地位協定修正案、イラクが米に提出(読売新聞)30日 - 12時22分  
 県警、操縦士を聴取 名護・軽飛行機墜落(琉球新報)30日 - 10時30分  
 上官、被害住民に謝罪 名護・米軍軽飛行機墜落(琉球新報)30日 - 10時1分  
 在シリア米大使館、米軍の攻撃に関連して閉鎖の可能性も(ロイター)29日 - 21時48分 \*6  
 <シリア>米関連施設閉鎖を決定 米軍越境攻撃への報復措置(毎日新聞)29日 - 18時48分  
 <シリア>イラク駐留米軍の越境攻撃で国連に再発防止を要請(毎日新聞)29日 - 18時46分  
 シリア、米国人学校などの閉校を命令 米軍の越境攻撃に反発(CNN.co.jp)29日 - 17時2分  
 軽飛行機墜落に抗議決議 名護市議会(琉球新報)29日 - 16時55分  
 「防衛費現物支援にほぼ合意」韓米分担交渉政府代表(YONHAP NEWS)29日 - 16時44分  
 イラク派遣部隊年内完全撤収、クウェートの輸送団も(YONHAP NEWS)29日 - 15時31分  
 飛行計画、往路で未通報 米軍軽飛行機墜落(琉球新報)29日 - 10時25分  
 シリアが国連に書簡 米国の越境攻撃に反発表明(CNN.co.jp)29日 - 10時21分  
 北朝鮮急変に備えた計画、米国が具体化を提案(YONHAP NEWS)29日 - 10時4分  
 米国防長官、韓日に「核の傘」提供堅持の方針示す(YONHAP NEWS)29日 - 9時59分

シリア、越境攻撃に反発強める＝国連に書簡、米に報復措置(時事通信)29日 - 0時34分  
イラクが修正案、米は反発＝駐留軍地位協定、交渉長期化も(時事通信)28日 - 23時38分  
墜落原因究明し公表を 名護市長、地位協定見直し要請(琉球新報)28日 - 16時15分  
<シリア>米当局者「越境攻撃は成功」 通信社に(毎日新聞)28日 - 15時30分  
<給油延長法案>民主が追及、審議中断も 参院外交防衛委(毎日新聞)28日 - 15時20分  
アフガンで米軍ヘリ撃墜、米兵に死者なし(CNN.co.jp)28日 - 14時45分  
シリア領内攻撃、標的はアル・カイダ幹部…米政府当局者(読売新聞)28日 - 11時5分  
東村長「失言」撤回 ヘリパッド工事関連で(琉球新報)28日 - 11時0分  
シリア爆撃はアルカイダ標的 米軍が釈明(CNN.co.jp)28日 - 10時57分  
「米軍は徹底管理を」 知事、墜落現場を視察(琉球新報)28日 - 10時5分  
米軍、アルカイダ活動家殺害＝シリア越境攻撃－CNN(時事通信)28日 - 8時59分  
シリア「空爆で8人死亡」 イラク駐留米軍は攻撃否定(産経新聞)28日 - 8時3分  
攻撃対象は武装勢力＝シリア側は「戦争犯罪」と米非難－イラク政府(時事通信)28日 - 1時7分  
<パキスタン>米無人機？攻撃 住民ら9人死亡(毎日新聞)27日 - 21時46分  
米軍否定？シリア領内攻撃で民間人8人死亡(産経新聞)27日 - 20時42分  
ミサイルで死者 20人、米軍の越境攻撃か パキスタン(CNN.co.jp)27日 - 18時27分  
「これが民家だったら…」 名護・軍特委が墜落現場視察(琉球新報)27日 - 16時5分  
米軍の捜査協力不十分 知事が不満表明(琉球新報)27日 - 16時5分

-----  
[ASAGUMO NEWS] 朝雲新聞社 <http://www.asagumo-news.com/>

-----  
10/30「コラム」更新

・朝雲寸言 /// ・嫉妬心あおる軽薄論調 /// ・世界同時経済危機

-----  
10/23付 ニューストップ

08 航空観閲式 スタンド前を戦闘機が滑走！ 迫力ある演出に拍手喝采



-----  
2008.10.24 日刊航空通信 <http://jan.cocolog-nifty.com/>

**F-X早期立上げ／宇宙基本計画策定に期待**

川井三菱重工常務、20年度上期の業況など語る

三菱重工の川井昭陽常務取締役・航空宇宙事業本部長は24日、航空宇宙工業記者会と会見を行い、平成20年度上期全般状況等を説明。各事業分野課題として、防衛分野では、次期戦闘機

(F-X)事業早期立上げに期待を示した。民間機分野では、世界的な経済混乱の影響により景気低迷が懸念されるが、中長期的には、全世界的な航空旅客輸送需要は増加との予想を語った。さらに、宇

宙分野では、宇宙基本法施行により発足した宇宙開発戦略本部で今後策定される宇宙基本計画に期待を寄せた。

川井本部長による全般状況と受注・売上・操業の状況に関する説明内容：

## 1. 全般状況

防衛の分野では、白書で防衛省が公表しているように、従来の本格的な侵略事態といった可能性が低下する一方、弾道ミサイル、ゲリラや特殊部隊といった新たな脅威や多様な事態への対処、国際平和協力活動の本来任務化など、防衛省・自衛隊に求められる任務・役割が拡大している。その反面、防衛予算は依然として厳しい状態が続いている。企業としても、限られた予算の中で最大限の効果が発揮できる装備品の提案・提供を行うべく努力していく。そのためにも、防衛技術・生産基盤の維持・強化のため、適切な予算の確保と新規技術開発の継続、安定的な装備調達が必要と考えている。

プロジェクト別には、F-4後継機の平成21年度概算要求への織込みが見送られ、戦後一貫して継続されてきた戦闘機量産に空白が生ずる可能性が出ている。量産事業により戦闘機の国内技術・生産基盤が維持されていることから、F-2生産終了後の生産中断期間が長期に亘った場合、基盤維持が困難になる。F-4後継機は最新戦闘機技術に接する貴重な機会である一方、ラ国による国内技術・生産基盤確保もわが国の戦闘機独自運用に不可欠であることから、早急なF-4後継機立上げを期待。

また、先進技術実証機については、「先進技術実証機(高運動ステルス機)の研究」が21年度の概算要求に盛り込まれた。この研究試作は、高運動ステルス機のシステムを取りまとめ、どのような性能の機体が可能かを確認し、ステルス性能を有する脅威機が侵襲してきた場合のわが国の防空体制のあり方を検討するものである。国内戦闘機技術の維持・発展に不可欠なこうした先進技術への取組みをより強化して頂きたい。

BMD(弾道ミサイル防衛)では、海上配備型上層防御システムの日米共同開発である「新弾道ミサイル防衛用誘導弾(その1)」を納入した。現在は「新弾道ミサイル防衛用誘導弾(その2)」契約を履行中である。

一方、陸上配備型下層防御システムとして「地对空誘導弾ペトリオット」契約を履行中であり、BMD対処能力を有する地上装置(Config. 3)およびPAC-3ミサイルを製造中で、今後とも当社はBMD整備で大きな役割を担っていく。本年9月17日、米で航空自衛隊による初のPAC-3ミサイル発射試験が成功したと伺っており、地上装置を担当した当社としても大変嬉しく思っている。

次に民間機分野では、未曾有の原油高や米の金融危機に端を発した経済混乱の影響による景気低迷が懸念されるが、中長期的に見れば、

全世界的な航空旅客輸送需要は増加と予想されている。

また、現在運航中の航空機はさらに高性能な、さらに環境に考慮した新型航空機へと転換していくものと期待。

ボーイング787型機は9月末現在、58の航空会社より895機の確定受注を獲得しており、既に新聞報道にあったように、アメリカン航空からの合計100機の大型受注も期待。昨年5月、当社より初号機主翼がボ社へ向け出荷され、本日まで、累計7機の出荷。

先月6日、ボ社機械工組合がストに突入、現在も継続中である。ボ社からエアラインへの初号機納入は、既に予定より1年4ヵ月程度遅れの21年第3四半期になると発表済であるが、当社担当部位の出荷への影響については、現在、ボ社と調整中。

当社は、今回の787複合材主翼の設計・製造を通じ、大型複合材主翼設計・製造で比類なき技術を確立し「世界の主翼センタ」としての地位を築いていきたいと考えている。

MRJは、3月28日に事業化決定し、4月に「三菱航空機株式会社」を立上げ、5月末にはトヨタ自動車、三菱商事、住友商事、三井物産他の国内各社からも出資をいただき、開発、販売活動を加速している。現在は、基本設計を終え、主要装備品担当パートナー選定もほぼ完了し、23年初飛行、25年初号機納入を目指している。

最後に宇宙分野であるが、8月27日に宇宙基本法が施行され宇宙開発戦略本部が発足した。基本法には宇宙産業振興も制定されているので、今後、同本部で策定されるわが国の宇宙戦略としての宇宙基本計画には、産業界としても大いに期待。

従来、日本の衛星打上げの主力ロケットとして活躍してきたH-II Aは、冬期に宇宙航空研究開発機構(JAXA)向け温室効果ガス観測技術衛星「GOSAT」(いぶき)を打上げる計画。

また、H-II A打上げ能力向上型として開発中のH-II Bは、3月から8月にかけて秋田県の田代試験場で開発の重要なステップである1段エンジンクラスタ燃焼試験(LE-7Aエンジン2基同時燃焼)を実施した。この一連の試験で計画通りの性能を確認し、有効なデータを取得した。引続き来年度のH-II B初号機打上げ成功に向け全力で取り組んでいく。

一方、H-II B初号機に搭載され打上げられるHTVは、国際宇宙ステーションへの物資補給を予定。このHTV技術実証機は現在、JAXA筑波宇宙センタで順調に性能確認試験が進められている。国際宇宙ステーションには、「きぼう」船内実験室が5月31日にスペースシャトルで打上げられ、星出宇宙飛行士により実験準備が整えられた。

以上、防衛、民間機、宇宙とも在来プロジェクトの確実な遂行と新規プロジェクトの円滑な立上げに注力し、事業伸張を図っていく。

## 2. 受注・売上・操業の状況

受注/売上の20年度見通しについては、7月31日に航空宇宙セ

グメント見通しを受注6,300億円、売上5,000億円と申上げており、計画は達成できると考えている。

なお、今年度の製造部門操業は、787型機生産により昨年度より増加の見通し。

---

## [民間航空機関連 (ex-SJAC 三輪さん)]

---

DL(1031)

### **デルタ航空 CFO がノースウエスト航空 CEO としてミネアポリス入り**

#### **Delta CFO arrives in Minneapolis to take over new subsidiary**

Ed Bastian, the Delta Air Lines CFO and new CEO of Northwest Airlines, was in Minneapolis Thursday to oversee the beginning of a long integration process for the two carriers. "It's probably going to take us two years before we can really operate as a single carrier," he predicted. Though pilots for both companies began working under a joint contract yesterday, it could take up to 16 months for the two airlines to win a single FAA operating certificate. Air Transport World (10/31), The Washington Post/The Associated Press (10/31)

### **デルタ航空合併後、7つあるハブをすべて維持すると声明**

#### **Delta committed to retaining seven hubs:**

Delta Air Lines says it has no intention of closing any hubs following its merger with Northwest Airlines. "This hub is secure," Ed Bastian said upon arriving in Minneapolis to take over his duties as CEO at Northwest. "We made that commitment right from the outset." Delta says additional hubs in Detroit and Memphis also will remain, giving the company seven hub airports. Star Tribune (Minneapolis-St. Paul) (10/30)

### **コンチネンタル航空 エアラインの将来につき述べる**

#### **Continental chief discusses airline's future**

Continental CEO Larry Kellner predicts airlines will introduce more sale fares in the coming weeks as a weak economy depresses demand for air travel. "Even in the last month or so, we've seen more fare sale activity," he said. Continental will continue to differentiate its product with free meals and pillows, he said, though competitive pressures forced the carrier to adopt menu pricing for checked bags and other items. As for Continental merging with another carrier, Kellner insisted it's not in the cards. "It's not just a spreadsheet analysis," he said. "There are huge people impacts and huge customer impacts." St. Petersburg Times (Fla.) (10/31), The Tampa Tribune (Fla.) (10/31)

### **世界エアライン・フォーラム 歴史的経済危機の最中 パリで開催:**

#### **World airline forum convenes amidst historic crisis**

Aviation executives meeting in Paris for the World Air Transport Forum are hearing grim predictions for the coming year. "We are facing probably the worst crisis our industry has ever faced," said a British Airways official, while the CEO of Virgin Atlantic said no recovery was likely before the summer of 2010. Jeffrey Shane, a former official at the U.S. Transportation Department, said the airline crisis may lead to eased restrictions on foreign ownership and more limits on the number of slots at airports. International Herald Tribune/The Associated Press (10/30)

### **米国防省予算カットに悲鳴**

#### **Young calls Pentagon budget process "painful"**

Pentagon officials are wrestling with "painful" cuts as they prepare a recommended six-year budget for the incoming administration. Acquisitions chief John Young refused to elaborate on specific cuts during a Thursday press conference, but he did name several

projects expected to be among the priorities of a new administration, including a new presidential helicopter and the Joint Strike Fighter.  
Forbes/The Associated Press (10/30)

## SmartQuote

**"A grandmother pretends she doesn't know who you are on Halloween."**

--Erma Bombeck, American humorist and writer

**ハロウィーン之夜、おばあさんは訪問者があなただとは気がつかないふりをするのよ**

米ユーモア作家:エルマ・ボンベック

-----  
DL(1030)

**最近のストライキ経験から ボーイングのシアトル脱出の可能性**

**Latest strike could push Boeing out of Seattle, analysts say**

Analysts say repeated strikes at Boeing Co.'s Seattle-area plants -- some 200 idle days in the past two decades -- could convince the plane maker to shut down its operations there. Boeing already moved its corporate headquarters from Seattle to Chicago, and only a package of tax breaks and special programs convinced the company to keep its 787 assembly lines in Seattle. In a conference call last week, CEO Jim McNerney refused to say where the 737 replacement aircraft -- still more than a decade away -- might be built.  
Reuters (10/29)

**デルタ、ノースウエスト合併法務省の承認を得る最終段階**

**Delta, Northwest merge following Justice Department approval**

The Justice Department announced Wednesday it had no antitrust objections to a merger between Delta Air Lines and Northwest Airlines, and within hours the two companies sealed the \$2.6 billion deal to create the world's largest carrier by traffic. Despite objections by several unions, a six-month review by the DOJ concluded that the merger "is likely to produce substantial and credible efficiencies that will benefit U.S. consumers and is not likely to substantially lessen competition." The merged company will generate about \$35 billion in revenue and employ 75,000 people. The Wall Street Journal (subscription required) (10/30) , Reuters (10/30) , The Atlanta Journal-Constitution (free registration) (10/30) , The Street.com (10/30) , Google/The Associated Press (10/29)

**ニューヨーク空港枠の入札制導入に賛成の DOT 長官**

**DOT chief touts N.Y. slot auctions while lifting caps in Chicago**

Transportation Secretary Mary Peters took her slot auction crusade to Chicago Wednesday, telling reporters that a massive modernization program at O'Hare International Airport will do little to relieve delays caused by overcrowding in New York. "Competition is the key to lower fares, and slot auctions are the best way to get new airlines to serve New York's airports while caps are in place," she said in announcing that caps at O'Hare, in place since 2004, are being lifted. Daily Herald (Chicago) (10/30) , CNNMoney.com/Dow Jones Newswires (10/29)

## SmartQuote

**"It is impossible to enjoy idling thoroughly unless one has plenty of work to do."**

--Jerome K. Jerome, English author

**完全に遊んでいて楽しむことは出来っこない。仕事を十分持っていない限り。**

**(やるべき仕事がつっぷりあってはじめて、ぶらぶらすることの楽しみが味わえる)**

英国作家 ジェローム K.ジェローム

-----  
DL(1029)



## **ボーイング機械工組合 交渉妥結に伴い、来週月曜日にも職場復帰**

### **New Boeing contract could smooth deliveries of 787s**

Though striking machinists at Boeing Co. won higher wages and job protections under a proposed new contract, the aircraft maker says it, too, got a valuable concession: extra time. If ratified by the rank and file on Saturday, the new agreement will be in force for four years, rather than three, guaranteeing extra stability at a time when 787 production is expected to be hitting a peak. Nearly 30,000 strikers could return to work as early as Monday, though it took two weeks for all factories to get up to speed following the last strike, in 2005. The Wall Street Journal (subscription required) (10/29) , AviationWeek.com (10/28)

## **ボーイング 機械工組合に続き、エンジニア組合との交渉に焦点が移る**

### **Boeing negotiators turn focus to engineers' union**

Boeing Co.'s tentative agreement with striking machinists is seen as a boost for the company as it enters final negotiations with engineers this week. Two contracts with 21,000 workers represented by the Society of Professional Engineering Employees in Aerospace are set to expire Dec. 1. The union last struck in 2000, when engineers walked off the job for 40 days. The New York Times/The Associated Press (10/28)

## **デルタ・ノースウエスト航空合併の承認 一両日中に**

### **Delta, Northwest merger approval could come within days**

Industry experts say Justice Department approval for the proposed merger between Delta Air Lines and Northwest Airlines could be just days away. "There was really nobody out there who put forth any good opposition on this," says airline consultant Darryl Jenkins, while Michael Boyd, president of Boyd Group International, says "there is almost no overlap of routes, so why would you turn it down?" Delta CEO Richard Anderson says all that remains following government approval is "a bunch of paperwork and legal documents that need to be put in order ... and that should take a few days." The Atlanta Journal-Constitution (free registration) (10/29)

## **ルフトハンザ航空 英国の bmi 航空を買収後 ヴァージン航空との提携も強化**

### **Lufthansa buys bmi, leading to tie-up offer from Virgin**

Virgin Atlantic is proposing combining its operations with Germany's Lufthansa in an effort to create a European mega carrier. Virgin made the overture after Lufthansa revealed it was buying bmi, the second-largest carrier at London Heathrow, for \$517 million. Steve Ridgway, Virgin Atlantic's CEO, said the combination represented a "major opportunity" to "create a new, strongly viable competitor to BA," which is seeking its own three-way partnership with American Airlines and Spain's Iberia. "A tie-up with Virgin would allow the German carrier to use the better-known Virgin brand to expand internationally and at Heathrow in particular," according to the Times of London. The Times (London) (10/29)

## **国防関連入札(10億ドル以上)の案件 ペンタゴン内同僚による事前レビューを導入**

### **Pentagon mandates peer review for billion-dollar contracts**

Stung by the collapse of bidding for expensive new helicopters and aerial tankers, the Pentagon has implemented new procedures designed to cut down on appeals by losing bidders. Officials from all three branches of the armed services will conduct peer reviews of one another's contracts before, during and after bidding, a Pentagon official says. "If contractors have a sense that 'these guys have gone through a review process' so there are independent eyes, they'll probably have a higher degree of confidence" in the outcome, leading to fewer appeals. The new policy applies to all contracts valued at \$1 billion or more. The Seattle Times/Bloomberg (10/28)

## **SmartQuote**

**"When one door of happiness closes, another opens; but often we look so long at the closed door that we do not see the one which has**

been opened for us.”

--Helen Keller, author, activist and lecturer

幸せというドアが一つ閉じると、別のドアが開く;けれど、しまったドアを諦めきれずに長く見ていて、開いた方のドアに気づかないことが多い。

作家・講演者:ヘレン・ケラー

DL(1028)

**ボーイング 組合との間で 暫定的に交渉妥結案に到達**

**Boeing reaches tentative deal with striking machinists**

The negotiating committee for 27,000 striking Boeing Co. machinists has unanimously endorsed a new contract that would end the 53-day walkout. Early reports indicated that workers would receive a 15% pay hike over four years plus bonuses of \$8,000 or more over three years. The two sides were said to compromise on job security, the issue seen as the main stumbling block in previous offers. "Boeing is profitable because of our members' hard work and by standing together our members ensured they receive a bigger share of those profits," said a union official. Boeing said its offer was "outstanding," but stressed that the company had "retained the flexibility necessary to manage its business." Seattle Post-Intelligencer (10/28)

**航空券価格協定 カンタスと英国航空 が容疑を認め賠償支払い**

**Qantas, BA agree to Australian fines in price-fixing case**

Qantas Airways and British Airways will pay a combined \$15.5 million in fines in Australia in cargo price-fixing charges dating back to 2002. The airlines already have paid fines in the U.S., and an investigation by the EU is ongoing. Bloomberg (10/28) , Google/The Associated Press (10/28)

**ハワイアン航空 A330 機 2 機追加発注**

**Hawaiian orders two more A330s**

Hawaiian Airlines says it will add two wide-body A330-200 jets to its fleet in 2011, extending an earlier agreement with Airbus for 24 new aircraft. "These additional aircraft underscore Hawaiian's commitment to future growth and to reaching new markets globally, which will be a huge plus for Hawaii travelers and for the long-term health and diversity of Hawaii's tourism industry," CEO Mark Dunkerley said in a statement. American City Business Journals/Honolulu (10/27)

**航空料金燃料費サーチャージ、国際便の高額チケットには減額の動き**

**Surcharges declining on overseas flights, expensive tickets**

Despite a recent move to cut fuel surcharges on the most expensive tickets, almost 60% of domestic fares still carry the extra fee, according to an analysis by FareCompare.com. Domestic surcharges range from \$10 to \$260, with \$170 being the most common. The average surcharge dropped as much as 10% from Sept. 22 to Oct. 22, but low- and mid-priced tickets saw no change. International surcharges range from \$200 to \$500 or more, though several carriers lowered fees on European routes last week. "The price of fuel has risen significantly for months and dropped only recently," said Air Transport Association Vice President David Castelvetter. "We are far from being out of the woods." USA TODAY (10/28) , USA TODAY (10/28)

**SmartQuote**

**"Good communication is as stimulating as black coffee and just as hard to sleep after."**

--Anne Morrow Lindbergh, aviation pioneer, writer

良いコミュニケーションとは、ブラック・コーヒーのように刺激的ではあるが、飲んだ後、寝付けなくなるのと同じだ。

航空パイオニア・作家 アン・モロウ・リンドバーク

-----

**[既刊紹介]** **数学をつくった人々(MEN OF MATHEMATICS)** E・T・ベル著(田中・銀林 訳) 全3巻 早川書房 文庫 2003.発行(原本 1937)



**[編注]** 上記カバーは第 III 巻。数学者列伝、それぞれの数学者の伝記のようになっていて楽しいし、感動がある。なお、書かれている数学の事項の内容が深く理解できればさらに楽しい。

-----

**CASC中国航天技術集团公司** spacechina.com **[編注]** <http://www.excite-webtl.jp/world/chinese/web/> を使って中日翻訳

指導メンバ:

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |   |
| <b>馬興瑞</b><br>党組織の書記、社長   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |
| <b>吳卓</b><br>党組織の成員、副社長   | <b>雷凡培</b><br>党組織の成員、副社長  | <b>李金生</b><br>党組織の成員、紀律検査の組長  | <b>吳艶華</b><br>党組織の成員、高級會計士  | <b>袁家軍</b><br>党組織の成員、副社長  | <b>吳燕生</b><br>党組織の成員、副社長  |

[http://www.spacechina.com/gywm\\_ldcy.shtml](http://www.spacechina.com/gywm_ldcy.shtml)

| 航天精神   | 兩彈一星精神   | 載人航天精神  |
|--|--|---|
| 自力更生です 刻苦奮闘します<br>強力に協力します 無私な献上<br>厳格で実務に励みます 勇敢によじ登ります | 祖国を心から愛します 無私な献上<br>自力更生です 刻苦奮闘します<br>強力に協力します 登る勇気があります | 特に苦しみに耐えることができます<br>特に戦うことができます<br>特に難関を攻めることができます<br>特に献上することができます |

<http://www.spacechina.com/qywh.shtml>

### 中国航天科学技術グループ会社CASC紹介

中国航天科学技術グループ会社(CASC)は“神舟”、“長征”などの有名なブランドと自主的知的所有権を持ち、創造能力は、核心競争力の強い国有超大型企業グループとして突出。1999年7月1日創立。その前身は1956年創立の中国国防第5研究院に源を発し、かつて第7機械工業部、航天工業部、航空・宇宙工業部と中国航天工業総会社の歴史と沿革を経験。

CASC は中国キャリアロケット研究院(CALT)、航天動力技術研究院、

中国空間科学技術研究院(CAST)、航天技術研究院、四川航天技術研究院(SSIC)、上海航天技術研究院(SAST)、中国際航空会社の時機の電報文形式の簡略な公文書の子会社、中国際航空会社の空のエア駆動力技術研究院など8つの大規模科学研究の生産連合体を進めて、および中国長城工業総公司(CGWIC)などの数軒の専門会社、若干の上場企業と直属組織。主にキャリア・ロケット、人工衛星、有人宇宙船と戦略、戦術ミサイルの武器の系統的な研究、

設計、生産と発射に従事し、国際商業の衛星発射サービスを専門に経営して、大規模システム工学管理能力と経験を持つ。科学研究の生産基地是北京、上海、天津、西安、成都、内モンゴル、香港(深セン)、海南など至る所に及ぶ。CASC はまた積極的に航天技術を運用し、強力に衛星の応用、情報技術、新材料と新エネルギー、宇宙飛行の特殊技術応用、特殊車と部品、宇宙生物学などの重点領域を進展させ、軍民融合の発展構造を形成した。長い間、国家経済社会の発展、国防の現代化建設と科学技術の進歩のために抜群の貢献をした。

CASC は従業員が 12 数万人で、すでに形成して名匠で代表的技能人材などの 5 本の人材系列のため重点学科を率先する人的代表的科学技術方面人材は、優秀な企業家代表の経営人材管理者に育成する。その中、中国科学院(CAS)、中国工学院の院士の 30 数名。

[http://www.spacechina.com/gywm\\_gsjj\\_20080818.shtml](http://www.spacechina.com/gywm_gsjj_20080818.shtml)

成果を出す人材を輩出すると同時に、懐胎して宇宙飛行の精神、“兩彈一星”の精神と有人宇宙飛行の精神を形成して、“国益を重んじ、人を基本に、品質で信用を得、以って国を強く”を核心の価値観にして、鮮明な時代の特徴と宇宙飛行の特色の企業文化形成を育成する。

当面、CASC は航天科学技術工業の新体系を作上げを加速し、急速に航空宇宙システム、ミサイル武器システム、宇宙飛行の技術応用産業と宇宙飛行サービス業の四大主要事業を進展させ、積極的に国内外の交流・協力を進め、新機軸を打出すことに尽力し、勇敢に開拓し、全力で国際一流の大規模宇宙飛行企業グループを鑄造し、努力して国家現代化建設と人類の平和のため宇宙の偉大な事業を利用し新しい貢献を創造する。

-----  
<http://www.globalsecurity.org/space/index.html>

#### National Security

**Czechs consider ratification of US shield deal** RIA Novosti 29 Oct 2008

**Gates: Russians Know Missile Def Not Aimed at Them** AFPS 28 Oct 2008

#### Science

**Mercury Spacecraft Reveals New Details of Mysterious Planet** VOA 29 Oct 2008

**Lasers may aid missile defense, engine crack detection** AFPN 24 Oct 2008

#### Space Station / Shuttle

**Shuttle launch to repair Hubble put off again** RIA Novosti 31 Oct 2008

**Hubble Space Telescope Working Again** VOA 30 Oct 2008

#### International

**Russia starts preparations to launch U.S. telecoms satellite** RIA Novosti 31 Oct 2008

**Russia invites Cuba to join sat-nav system** RIA Novosti 31 Oct 2008

**Kazakh satellite brought back into orbit** RIA Novosti 31 Oct 2008

**China launches telecom satellite for Venezuela** RIA Novosti 30 Oct 2008

-----  
**[軍事宇宙開発 [spacetoday.net: military](http://www.spacetoday.net/military)]** [http://www.spacetoday.net/articles\\_bycategory.php?cid=18](http://www.spacetoday.net/articles_bycategory.php?cid=18)

#### Friday, October 31

**Technical issues, more tests delay Tactical Satellite-3's liftoff**

US Air Force — 7:04 pm ET (2304 GMT)

<http://www.afmc.af.mil/news/story.asp?id=123122056>

**The historic beginnings of the space arms race**

RIA Novosti — 12:22 pm ET (1622 GMT)

<http://en.rian.ru/analysis/20081031/118060751.html>

**Wednesday, October 29**

**Lockheed Martin Receives \$30 Million Contract for U.S. Air Force Self-Awareness Space Situational Awareness Program**

PR Newswire — 7:25 pm ET (2325 GMT)

<http://biz.yahoo.com/prnews/081029/aqw040.html>

[http://www.lockheedmartin.com/news/press\\_releases/2008/1029ss-SASSA.html](http://www.lockheedmartin.com/news/press_releases/2008/1029ss-SASSA.html)

**Tuesday, October 28**

**Germans Debate Sat System**

Aerospace Daily — 6:44 pm ET (2244 GMT)

<http://www.aviationweek.com/aw/generic/story.jsp?id=news/German102808.xml&headline=Germans%20Debate%20Sat%20System&channel=space>

-----  
Friday, October 31 Wall Street Journal — 5:46 am ET (0946 GMT)

**中国の神舟-7, ISS に異常接近とその意図**      **China's Close Call**

China is justifiably basking in the glow of its first spacewalk, performed on September 27. But another, more serious, story from that mission is only now starting to emerge. With minimal publicity -- let alone notice to any other government -- Beijing's space ship passed unusually close to the International Space Station soon after the spacewalk. The event may offer a window into both China's space-based military aspirations and its willingness to be a good orbital citizen.

On September 27 at 3:07 p.m. Greenwich Mean Time, the Shenzhou-7 ship passed within 45 kilometers of the International Space Station, according to the U.S. Strategic Command. While

the respective orbits ensured they would not collide, there was little margin for error. At that level of low-earth orbit objects travel at about 7.7 kilometers per second, and at that speed an object as small as five millimeters in diameter can inflict serious damage on the \$100 billion space station, which at the time had two Russians and one American aboard. No one has offered a full explanation for why Beijing would do this. But China's track record of using all of its Shenzhou missions since 1999 for dual military-civil missions justifies speculation that it might have been part of a test of a new antisatellite missile technology. (後略)

[http://online.wsj.com/article/SB122539460905385099.html?mod=googlenews\\_wsj](http://online.wsj.com/article/SB122539460905385099.html?mod=googlenews_wsj)

-----  
**[中国宇宙開発-3 spacetoday.net: China]**      [http://www.spacetoday.net/articles\\_bycategory.php?cid=42](http://www.spacetoday.net/articles_bycategory.php?cid=42)

**Friday, October 31**

**China's Close Call**

Wall Street Journal — 5:46 am ET (0946 GMT)

**Spacecraft Shenzhou VII ready for Airshow China**

Xinhua — 5:33 am ET (0933 GMT)

**Thursday, October 30**

**Venezuela celebrates successful launch of its first satellite**

People's Daily — 7:59 pm ET (2359 GMT)

**China Launches Venezuela's First Satellite**

Space News (subscribers only) — 7:01 pm ET (2301 GMT)

**Venezuela launches first satellite with Chinese technology**

AFP — 6:11 am ET (1011 GMT)

**China launches telecom satellite for Venezuela**

RIA Novosti — 6:09 am ET (1009 GMT)

**Wednesday, October 29**

**China launch VENESAT-1 – debut bird for Venezuela**

NasaSpaceFlight.com – 7:25 pm ET (2325 GMT)

**Venezuelan satellite launched from China**

AP – 7:21 pm ET (2321 GMT)

**NN scientist might negotiate plea deal**

Hampton Roads Daily Press – 6:09 am ET (1009 GMT)

**Souped-Up Rockets For Shenzhou**

SpaceDaily – 5:31 am ET (0931 GMT)

**Tuesday, October 28**

**China to launch a telecom satellite for Venezuela**

Xinhua – 8:36 am ET (1236 GMT)

**HK Space Museum to unfold 34 mln HKD refurbishment project**

Xinhua – 8:36 am ET (1236 GMT)

-----  
[\[Space & Missile Report\]](#) [Table of Contents](#) via Rick Hashimoto (Boeing)  
-----

**October 27, 2008**

- \* Russia Wouldn't Really Act On Threat To Nuke U.S. European Missile System, According To Experts On Russia
- \* Iran Races To Produce Nuclear Weapons While Stalling For Time In Talks: Analysts
- \* Iranian Nuclear Sites Numerous And Hardened, Tough For Israel To Destroy In Air Strikes
- \* Chinese Subs Stalk American Aircraft Carrier George Washington, Raising Specter Of Kitty Hawk Incident With Sub In 2006
- \* India Launches Chandrayaan-1 Unmanned Mission To Moon
- \* Boeing Joins Lockheed, ATK In Bid To Provide Commercial Orbital Space Transport For NASA
- \* Hubble Space Telescope Inches Back Toward Normal Operations; Glitch That Shut Down Systems Likely Was Short- or Open-Circuit
- \* Czech Government Narrowly Survives No-Confidence Vote
- \* Nation Unprepared For Biological Attack; Another Attack Could Occur At Any Time
- \* Election Nears With Likelihood Tighter Times Are In Store For Missile Defense Budgets
- \* Analyst To Obama: Airborne Laser, Kinetic Energy Interceptor Critically Needed To Counter Rising Threat
- \* Space Shuttle Endeavour Moved To Pad At Kennedy For Nighttime Launch Nov. 14 On Mission To Space Station
- \* Ares I Design Flaw Means It Could Hit Launch Tower Or Crash Onto Launch Pad: Report
- \* Soyuz Finally Has Normal, Safe Landing As It Returns Crew To Earth Gently
- \* Boeing Launches Another Italian Satellite
- \* JASSM Extended Range Flight Test Completed
- \* Arianespace To Launch Pan-African Rascom-QAF Satellite
- \* Russians Delay Launch Of European Earth Surveying Satellite Until Sometime In 2009: ESA
- \* Tomahawk Block IV Launches From Virginia Class Submarine
- \* Vega Rocket Motor Test Fires At Range In Italy, ESA Announces
- \* NASA Launch Schedule /// \* Contracts
- \* Boeing Appeals Jury Verdict Against Company, Beginning Protracted Years-Long Legal Battle
- \* Honeywell Protests \$1.26 Billion NASA Contract Award To ITT

- \* Nuclear Bombers And ICBMs To Go In Global Strike Command, After Two Slipups With Nukes
- \* Rep. Frank Urges 25 Percent Defense Spending Cut
- \* NASA Spacecraft Undergoes Testing Before Mission To Moon; Liftoff Set For April 24 From Cape Canaveral Atop Atlas V
- \* Moon Buggy Extraordinaire: Big Windows And Shirtsleeves Comfort
- \* International Space Station To Celebrate 10th Anniversary Nov. 20, Crew Notes
- \* Advanced Anti-Radiation Guided Missile Moves Toward Low Rate Initial Production

-----  
[\[Defense Daily\]](#)    [Table of Contents](#)    via Rick Hashimoto (Boeing)  
 -----

**November 3, 2008**

- \* Defense Watch
- \* Abercrombie, Others Concerned About Future Combat Systems As Funding Crunch Nears
- \* Top Pentagon Arms Buyer Wants Space Acquisition System Reinvigorated
- \* Second Round of Testing Insufficient To Support ASP Production, GAO Says
- \* TSA, EU Agree To Establish Consistent Standards On Air Cargo Security

**October 31, 2008**

- \* 'Best-and-Final Price' Bidding On Tanker Will Be Option For Next Administration, Young Says
- \* More Analysis Needs To Be Done Before Deciding On Path Ahead For DDG-1000, Young Says
- \* Kennedy Seeks Cost Comparison Data Between DDG-51 And 1000
- \* ATK Reports Strong FY'09 Second Quarter Earnings
- \* ARH Cancellation Triggers About 4 Percent Layoff At Bell Helicopter
- \* Abercrombie Eyes Push Next Session For DoD Capital Budget, Dual Buy For Tanker
- \* DoE Awards Yucca Mountain Contract To URS-Led Consortium

**October 30, 2008**

- \* Defense Department Taps Three Industry Teams For Next Stage of JLTV
- \* Australia Intends Joining JLTV Program; U.K., NATO, Others May Follow
- \* Coast Guard Begins Surveying Market For Ship-Based UAS
- \* Coast Guard May Reactivate Third Arctic Icebreaker, Though More Funds Needed
- \* Move To OA Requires Keeping Crews Up To Date On Rapid Technology Upgrades
- \* Lockheed Martin, Assurance Technologies To Compete For Space Situational Awareness Satellite Contract
- \* CACI Opens Fiscal Year With Strong First Quarter
- \* Stevens' Support Plummet In Post-Conviction Poll
- \* Second Zumwalt

**October 29, 2008**

- \* Gates: USAF 'Moving In The Right Direction' On Nuclear Overhaul, But Future of Arsenal 'Bleak'
- \* Peer Reviews, Other DoD Acquisition Reforms, Seen Staying In New Administration
- \* ARFORGEN Successfully Meets Surge Requirements, General Says
- \* Civitas, Paladin Capital Partner On Early Stage Investments In Security Market
- \* Marine Corps Eyeing Replacements For Aging Amphib Fleet
- \* Correction
- \* NRC Expands Aircraft Rule, But Critics Remain

October 28, 2008

- \* Stevens Convicted On All Counts; Loses Post As SAC-D Ranking Member, Reelection In Doubt
- \* New DoD Efforts Focus On Non-Traditional Sources For Technology Solutions
- \* TSA Clears Remaining Hurdle To Implementing Secure Flight
- \* Coast Guard Looks To Build On At Sea Use of Biometrics
- \* Dems: Frank's Call To Slash Defense Budget Is Not Backed By Party Leaders
- \* Army FCS Leadership To Change

**\* Pentagon IG Rescinds Report of F-35 Technology Leaks** By Marina Malenic

The Defense Department inspector general said last week that technology in the **F-35** Joint Strike Fighter was not compromised by unauthorized access to facilities of subcontractor BAE Systems, as alleged in a previously issued report. In a March report, the inspector general had said that "incomplete" DoD oversight may have increased the risk of "unintended or deliberate release of information to foreign competitors." No details of specific leaks were made available, but the document criticized the Pentagon for not adequately monitoring BAE. It said the department could not verify whether BAE had submitted the necessary security audit reports. However, on Friday, a follow-on report said that there was not "sufficient appropriate evidence to support the report conclusion that DOD advanced aviation and weapons technology, including classified information, at BAE Systems facilities or contained in BAE Systems information technology systems may have been compromised or is at risk for unauthorized access." Lockheed Martin [LMT] is the lead contractor on the \$300 billion program, while BAE and

Northrop Grumman [NOC] are the two main subcontractors. Lockheed Martin spokeswoman Cheryl Amerine said the company is confident of the security measures in place at all of the companies. "The **F-35** program, along with the Joint Strike Fighter Program Office, has put stringent measures in place with our partner companies and global supply chain to keep program information safe," she said yesterday in an email reply. BAE spokesman Greg Caires said yesterday that the company "appreciates the DoD IG's thoroughness and willingness to examine this issue." Contractors on major military aircraft projects share classified information—a process that the government must in turn supervise. The initial report found that the "government and its contractors appropriately controlled the export of classified JSF technology to foreign companies" but that the Pentagon at the same time "did not always employ sufficient controls to evaluate potential unauthorized access to classified U.S. technology" on the program.

**[Quote from the Old/New Testament]**

|    |            |  |  |
|----|------------|--|--|
| 1) | Gen. 2:7   | And the Lord God formed man of the dust of the ground, and breathed into his nostrils the breath of life; and man became a living being. | 主なる神は土のちりで人を造り、命の息をその鼻に吹きいれられた。そこで人は生きた者となった。          |
| 2) | Ezek. 37:5 | "Thus says the Lord God to these bones: "Surely I will cause breath to enter into you, and you shall live.                               | 主なる神はこれらの骨にこう言われる。見よ、わたしはあなたがたのうちに息を入れて、あなたがたを生かす。     |
| 3) | John 6:63  | "It is the Spirit who gives life; the flesh profits nothing. The words that I speak to you are spirit, and they are life.                | 人を生かすものは霊であって、肉は何の役にも立たない。わたしがあなたがたに話した言葉は霊であり、また命である。 |
| 4) | John 20:22 | And when He had said this, He breathed on them, and said to them, "Receive the Holy Spirit.  | そう言って、彼らに息を吹きかけて仰せになった、「聖霊を受けよ。                        |

**[編注]** 3), 4)を通して、1), 2)の示唆する範囲が広がったようです。